



Vragen en antwoorden

Overleg U Nedwerkbijeenkomst
Datum donderdag 2 juli 2020

MIRT Onderzoek

Gaat het MIRT Onderzoek zich ook nog richten op economische aspecten naast de regio als woongebied binnen de randstad visie?

Het uitgangspunt is dat we naast de verstedelijkingsopgave ook de economische groei faciliteren in deze regio.

Waar komt de regionale groenopgave (400 ha) in beeld?

Met het verstedelijkingsperspectief is het uitgangspunt zo veel mogelijk in bestaand stedelijk gebied kwaliteit toe te voegen zodat we het buitengebied vrijhouden voor verdere planvorming. Ook willen we het landschap vlot toegankelijk maken. Verdere planvorming over de ontwikkeling van de groenopgave laten we aan de partijen die daar de meeste expertise op hebben zoals de Provincie en de U10.

Wordt er ook gekeken naar een HOV verbinding Gorinchem Meerkerk Vianen Oost USP via de A27 waarbij vanuit Breda Oosterhout in Meerkerk A27 op deze lijn kan worden gestapt? De lijn die we bekeken hebben begint niet bij Gorinchem. We kijken wel naar P&R constructies op afstand van de stad Utrecht, ook op de A27.

Maakt knooppunt Everdingen deel uit van de focusgebieden?

Everdingen, en het creëren van een omrijdstructuur of calamiteiten route, is doorgerekend.

Hoe nemen jullie logistiek en logistieke knooppunten mee?

Bij het meenemen van logistiek kunnen we hulp gebruiken. Voor het MIRT Onderzoek was dit een zoektocht. We hebben hier reeds een sessie voor georganiseerd, daar kwamen geen concrete resultaten uit naar voren. We blijven hierover graag in gesprek met de relevante partijen en overwegen hier een vervolg sessie over te organiseren.

Hoe nemen jullie fiets mee?

Fiets zit overal in de modelberekeningen als veronderstelling dat we daar verbeterlagen op doen.

Zijn er ook grenzen aan de groei?

De wens voor de groei van bedrijventerreinen en werklocaties is ontzettend groot. Bedrijven willen zich in de regio vestigen. De regio is ook aantrekkelijk om te wonen én te recreëren. We moeten meer, goedkoper en beter bouwen en zowel op de weg, in het OV als op de fietspaden is het druk. Om al die vragen te faciliteren hebben we dit programma. Het is een stapeling van opgaven op dezelfde vierkante meters in deze regio. We proberen alle opgaven gewogen in te passen. Maar er zijn wel degelijk grenzen aan de groei.

Kunnen jullie de bypass A12 en de bypass A2 verder toelichten?

Naast generieke maatregelenpakketten, zoals prijsbeleid, parkeerbeleid, OV-maatregelen en fietsmaatregelen, bezien we ook de effectiviteit van uitbreiding van de capaciteit van delen van de ring Utrecht om de congestie op de weg te verminderen. Hierbij gaat het om extra capaciteit

In U Ned werken rijk, provincie en gemeenten samen aan maatregelen voor de regio Utrecht op het gebied van wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid. Zo maken we gezonde groei bereikbaar!



Onderwerp U Nedwerkbijeenkomst
Datum donderdag 2 juli 2020

op de A2 door een parallelweg op afstand aan te leggen en een parallelweg langs de A12, die als regionale ontsluitingsweg ten zuiden van de A12 lokaal/regionaal verkeer van de ring afhaalt in dit gebied. Beide ingrepen zijn erg kostbaar en liggen politiek/ maatschappelijk gevoelig. Dit MIRT Onderzoek onderzoekt echter de hele breedte aan maatregelen, ook ingrepen die op voorhand gevoelig zijn.

Hoe zien we de positie van de Metropoolregio Utrecht binnen het Stedelijk Netwerk Nederland, het brede midden van Nederland (NOVI)?

Daarin neemt de Metropoolregio natuurlijk een belangrijke positie in, alleen al vanwege de belangrijke functie van draaischijf die deze regio heeft, voor de weg, maar ook voor het spoor. Binnen het stedelijk netwerk Nederland neemt de regio Utrecht letterlijk de rol van centrale middelpunt op zich, met een relatie naar alle andere gebieden. De richting die we kiezen voor deze regio en besluiten die we nemen op ruimtelijk gebied en op het gebied van mobiliteit moet passen binnen het bredere toekomstplaatje voor Midden-Nederland en Nederland als geheel. Majeure besluiten op het gebied van beprijzen, aanpassing van de ring Utrecht, het spoor, maar ook majeure gebiedsontwikkelingen, kunnen niet los worden gezien van deze context en moeten verantwoord worden vanuit de nationale opgaven. Kortom, Utrecht is geen eiland en deze regio kan niet eigenstandig besluiten nemen op veel gebieden. We hebben elkaar nodig.

Hoe verhoudt U Ned en dit onderzoek zich tot trajecten rondom POVI, REP U16 en gemeentelijke omgevingsvisies, waarin ook zoekgebieden besproken worden voor wonen/werken/mobiliteit/groen etc?

U Ned is een samenwerkingsprogramma waar drie rijkspartijen aan tafel zitten: IenW, BZK en EZK. Wat aan deze tafel gebeurt moet een link hebben met de nationale opgave. Dat is het verschil met de andere trajecten. De REP zorgt voor gemeentelijke samenhang, het ruimtelijk idee van de U10 en POVI is de provinciale visie. U Ned maakt een visie met rijkspartijen. Elk traject focust zich op een andere schaal en daarbij is onderlinge afstemming.

Hoe zit werkgelegenheid in het MIRT Onderzoek? Als we met werkgelegenheid gaan achterlopen t.o.v. wonen genereert dat grotere mobiliteit.

Dat klopt. Werkgelegenheidsgroei zal blijvend in deze regio geacommodeerd moeten worden. Meer ruimte voor bedrijvigheid en dus arbeidsplaatsen, is nodig. Anders gaan mensen uit deze regio elders werken, wat vele nadelige gevolgen heeft. Vandaar dat we in het MIRT Onderzoek niet alleen rekening houden met groei in aantallen woningen, maar ook rekening houden met groei van bedrijvigheid. In grote lijnen: meer ruimte voor kantoren op goed met OV bereikbare knooppunten, functiemenging (MKB) in de wijken, ruimte voor R&D/ health sector in en rond Utrecht Science Park en verdichting van bestaande bedrijventerreinen (en ruimte voor nieuwe bedrijventerreinen) voor de maakindustrie en transport. Uitwerking daarvan moet uiteraard nog plaatsvinden.

Korte termijn aanpak

Hoe gaan jullie om met het nieuwe werken?

Op dit moment is het nieuwe werken incidenteel, maar we zijn vanuit onze Korte Termijn Aanpak aan het kijken of we de huidige situatie kunnen benutten om dat structureler te borgen. Er wordt met diverse partijen, waaronder onderwijsinstellingen en werkgevers gesproken om te kijken of we de voordelen van de huidige manier van werken kunnen vasthouden en benutten in de toekomst.



Onderwerp U Nedwerkbijeenkomst
Datum donderdag 2 juli 2020

Werken jullie ook aan de digitale infrastructuur om dit nieuwe werken te faciliteren?

De digitale infrastructuur maakt geen deel uit van dit programma, we merken wel dat voor het thuiswerken goede voorzieningen belangrijk zijn.

HOV USP-Zeist/Amersfoort

Worden in het onderzoek naar doortrekking van de Uithoflijn of andere HOV alternatieven richting Zeist ook andere opties meegenomen dan de optie langs de A28?

Ja, alle mogelijke tracé alternatieven worden meegenomen in een variantenstudie. De alternatieven worden allemaal integraal met elkaar afgewogen waarna de twee meest kansrijke varianten in detail uitgewerkt worden.

No Regret

Wordt het verbeteren van fietsverbindingen meegekoppeld met OV verbindingen tussen Overvecht en USP en busbaan langs A28?

In het algemeen worden bij projecten/maatregelen zoveel mogelijk opgaven gecombineerd. De basis van maatregelen ligt in het vastgestelde beleid van de gemeenten en provincie. Als maatregelen fysiek bij elkaar komen dan wordt zoveel mogelijk werk-met-werk gemaakt.