

# Bijlage A Afweegkader

Hoofddoel	Subdoelen	Voorbeelden om tot afweging te komen
Healthy urban living (HUL): Bevorderen van een gezonde en duurzame regio	▪ Bevorderen gezonde leefstijl	▪ Meer bewegen (fietsen en lopen); nabijheid en toegang tot groen; nodigt uit tot ontmoeten
	▪ Bevorderen gezonde leefomgeving (o.a. terugdringen hinder geluid en emissies)	▪ Gehinderden als gevolg van geluid, en als gevolg van uitstoot schadelijke stoffen
	▪ Kansen voor klimaatadaptatie	▪ Waterveiligheid, Hittestress
	▪ Kansen voor energietransitie	▪ Verminderen CO <sub>2</sub> uitstoot; schoner vervoer; ruimte maken voor schone energieopwekking
Economie versterken: Aanjagen economische groei van de regio	▪ Agglomeratiekracht vergroten	▪ Reistijd tussen economische centra verkorten; uitwisseling tussen clusters; arbeidsmarkt-effecten
	▪ Verbeteren aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt (op alle niveaus)	▪ Toegang en bereikbaarheid onderwijs; woon-werkbalans
	▪ Versterken van het vestigingsklimaat	▪ Kwaliteit werklocaties; multimodale bereikbaarheid; (Woon- en leef)kwaliteit; zachte vestigingsplaatsfactoren (rode loper)
	▪ Bevorderen van zorg- en gezondheidseconomie	▪ Toegevoegde waarde; werkgelegenheid binnen cluster; kennisuitwisseling
	▪ Stimuleren innovatie en valorisatie	▪ Toegevoegde waarde binnen de regio
Verstedelijkings-opgave faciliteren	▪ Zicht op voldoende plancapaciteit (kwantiteit)	▪ Aantal locaties; aantallen woningen; hardheid van plannen
	▪ Zicht op voldoende diversiteit woonmilieus (kwaliteit)	▪ Aansluiten bij woningbehoefte; differentiatie segmenten; voldoende betaalbare woningen
	▪ Toegang tot voorzieningen verbeteren vanuit woongebieden	▪ Regionale voorzieningen (onderwijs, zorg etc.); multimodale bereikbaarheid; locatiekeuze nieuwe voorzieningen
	▪ Toegang tot werk vergroten vanuit woongebieden	▪ Woon-werkreistijd; locaties nieuwe werkmilieus
Ruimtelijke kwaliteit verhogen	▪ Verhogen van de ruimtelijke kwaliteit van het stedelijk gebied	▪ Verblijfskwaliteit centra; kwaliteit woonomgeving; barrière werking in stedelijk gebied
	▪ Verhogen van de ruimtelijke kwaliteit van het landelijk gebied	▪ Barrièrewerking in landelijk gebied; beleving van het landschap; recreatiemogelijkheden (nabijheid en toegankelijkheid); toegang tot het landschap
	▪ Behouden versterken van de intrinsieke natuurwaarden	▪ Biodiversiteit; ecologische waarden
	▪ Behouden en versterken van de cultuurhistorische waarden	▪ Historische binnenstad; landschapsgordel; Hollandse Waterlinie
Slimme en Toekomstvast mobiliteit faciliteren	▪ Voldoende capaciteit infrastructuurnetwerken en oplossing urgente (systeem) knelpunten (Fiets, Spoor, Stedelijk OV, Transfer, Weg)	▪ Verhouding tussen intensiteit gebruik en beschikbare capaciteit; voertuigverliesuren
	▪ Versterken robuustheid infrastructuurnetwerken	▪ Toekomstbestendig; alternatieve routes; keuze uit modaliteiten bij calamiteiten
	▪ Vergroten van reizigerscomfort, betrouwbaarheid en beleving	▪ Zitplaatskans; overstapkwaliteit; ketenvoorzieningen; uitstraling vervoersysteem; informatievoorziening
	▪ Vergroten toegankelijkheid van het verkeer- en vervoersysteem	▪ Verschillende doelgroepen (ouderen, fysieke beperking); betaalbaarheid
	▪ Stimuleren mobiliteitsinnovaties	▪ Kansen voor gebruik nieuwe technieken
Haalbaarheid	▪ Zicht op uitvoering (technische complexiteit, draagvlak, fysieke inpassing, juridisch)	▪ Technische complexiteit ingrepen; maatschappelijke en bestuurlijk draagvlak; fysieke inpassing van maatregelen; juridische haalbaarheid (aanpassing regelgeving)
	▪ Mate van adaptiviteit en toekomstvastheid	▪ Faseerbaarheid van maatregelen; mogelijkheid om in te spelen op veranderende omstandigheden; doorgroeimogelijkheden
Kosten en opbrengsten (financieel)	▪ Beheer en exploitatiekosten	▪ Infrastructuur; OV-exploitatie; grondexploitatie
	▪ Opbrengsten uit interventies	▪ Stijging belastinginkomsten; vastgoedwaarde stijging; parkeergelden
	▪ Investeringskosten	▪ Kosten infrastructuur
	▪ Zicht op dekking	▪ Bereidheid om mee te financieren; aan te spreken budgetten