

# MIRT-verkenning OV en Wonen

## Conclusies kansrijke maatregelen



U NED maakt gezonde groei bereikbaar

# De Opgave

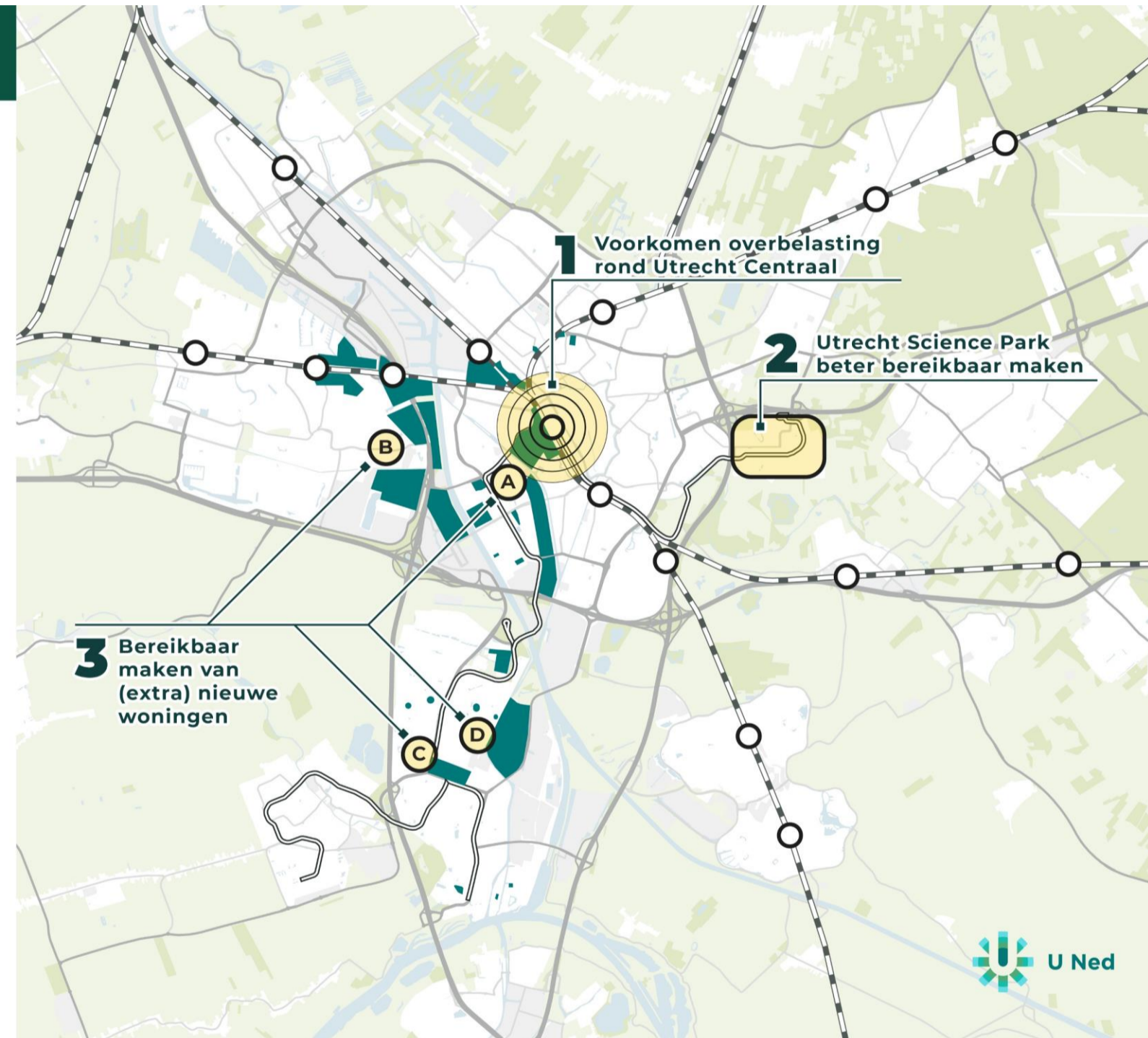
## MIRT-Verkenning OV en Wonen

Doelen OV en wonen

- 1 Voorkomen overbelasting rond Utrecht Centraal
  - 2 Het beter bereikbaar maken van Utrecht Science Park
  - 3 Bereikbaar maken van (extra) nieuwe woningen
- A Beurskwartier, MWKZ, Kanaleneiland **17.900 woningen**
  - B Leidsche Rijn A2, Papendorp **10.000 woningen**
  - C Nieuwegein City **2.000 woningen**
  - D Rijnhuizen **2.500 woningen**
- Verkenning nieuwe bebouwing 2030

- Treinspoor/station
- Tramspoor
- Snelweg
- Autoweg
- Doorgaande weg
- Onbebouwd
- Bos
- Water
- Bebouwd
- Industrie

0 1 2 3 4 5 km

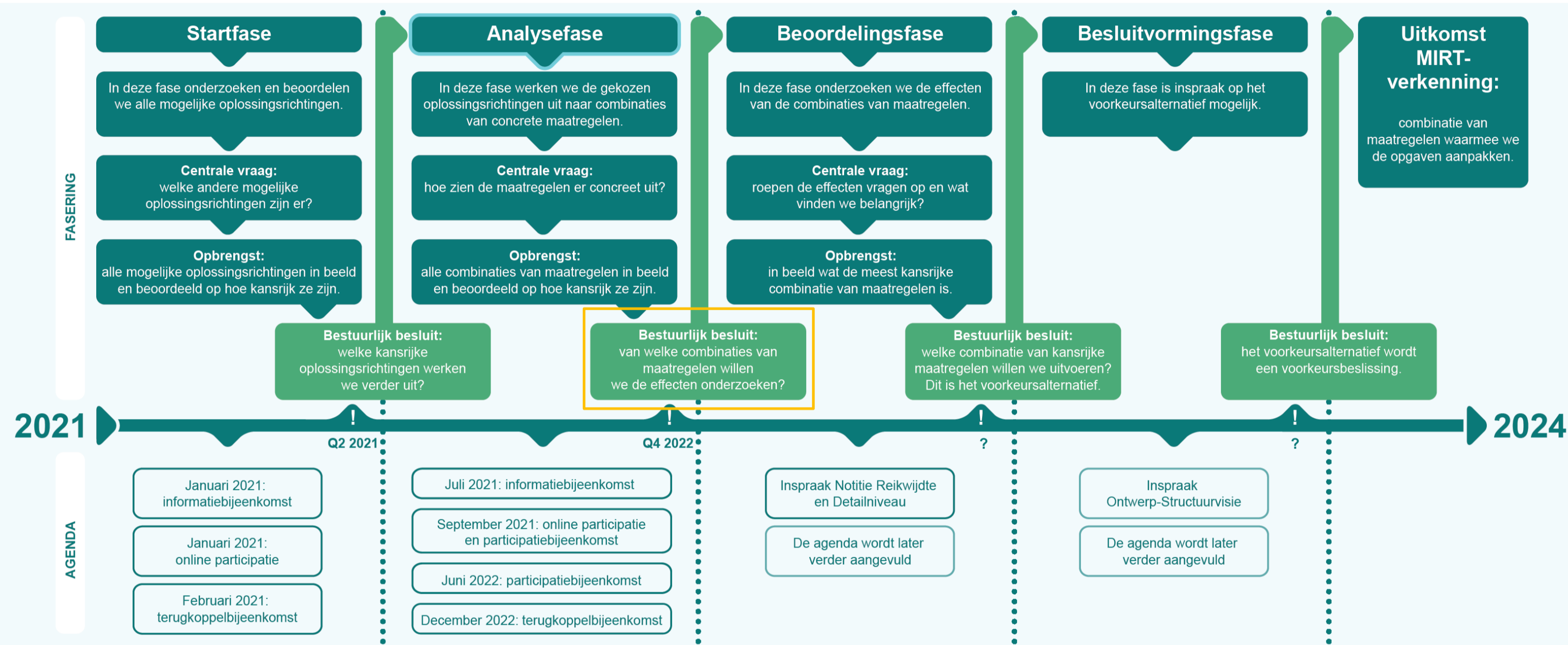


## Toelichting:

In de startbeslissing OV en Wonen zijn vier opgaven benoemd, waar de Voorkeursoplossing die uit de Verkenning komt, een bijdrage aan moet leveren:

1. Utrecht Centraal ontlasten: op en rondom Utrecht Centraal doet zich een toenemend aantal knelpunten voor bij het toenemen van het aantal reizigers;
2. Het Utrecht Science Park (USP) beter bereikbaar maken per OV;
3. Het beter bereikbaar maken per OV van vier nieuwe woon- en werklocaties;
4. Extra woningbouw mogelijk maken in Nieuwegein en Utrecht Zuidwest door het verbeteren van het OV en flankerende maatregelen.

## Tijdslijn MIRT-verkenning OV en Wonen regio Utrecht

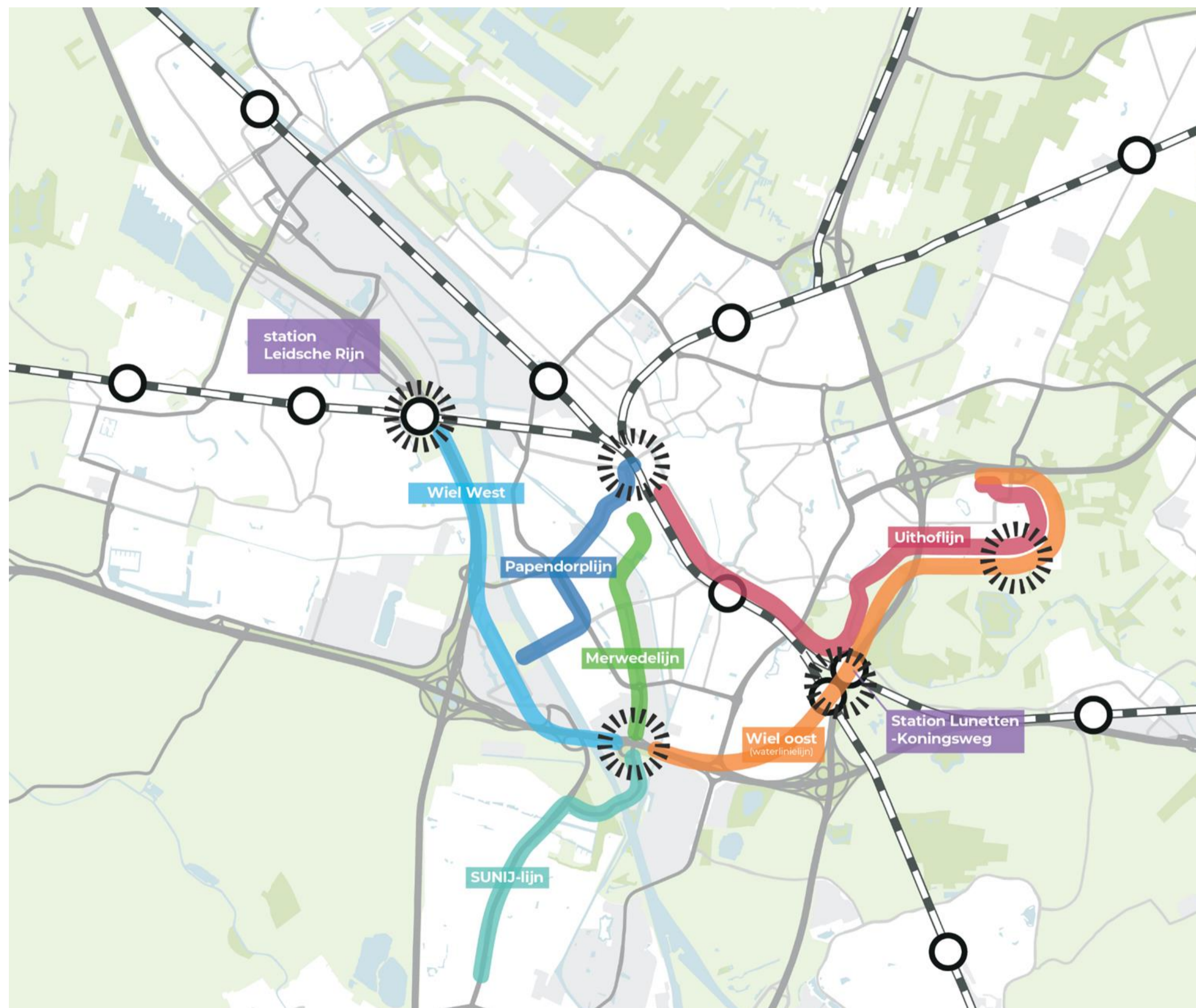


### Toelichting:

De MIRT-verkenning zit momenteel in de analysefase. In deze fase worden kansrijke maatregelen onderzocht om in de volgende fase verder hierop te studeren.

In de analysefase staat het afvallen van maatregelen centraal: op welke maatregelen of combinaties van maatregelen wordt in de volgende fase niet meer doorgestudeerd. De maatregelen worden beoordeeld op doelbereik, netwerkeffectiviteit, kosten, realisatietermijn, toekomstvastheid, ruimtelijke kwaliteit, verkeersveiligheid, milieueffecten en draagvlak. De meest kansrijke maatregelen blijven over.

## Onderzochte oplossingsrichtingen: scope MIRT- verkenning



## Toelichting:

Om de maatregelen goed te kunnen beoordelen hebben we 10 combinaties van maatregelen gemaakt.

Met verschillende types openbaar vervoer, zoals bus of tram. Met mogelijke routes die ze rijden en haltes waar ze stoppen. Of treinstations voor Sprinters of Intercity's. Om te zien welke maatregelen we in jouw directe leefomgeving onderzoeken hebben we ze ingedeeld op 6 lijnen:

- Merwedelijn
- SUNIJ-lijn
- Waterlinielijn
- Papendorplijn
- Wiel West
- Uithoflijn

## Schaalsprong OV nodig voor groei Utrecht en de noodzakelijke mobiliteitstransitie

- Voor de ontwikkeling van de Merwedekanaalzone (fase 2), de A12 zone en Rijnenburg is een **schaalsprong in het OV-systeem noodzakelijk** vanwege de OV-bereikbaarheid van deze gebieden
- Ook de **ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid** vragen om een schaalsprong naar een beter ingepast en aantrekkelijker OV-systeem gekoppeld aan de transitie van auto naar fiets / OV in combinatie met parkeren op afstand
- Deze **mobiliteitstransitie kan alleen slagen bij een duurzame kwaliteitssprong in het OV** (de schaalsprong) voor de reiziger richting zowel de nieuwe gebieden als de bestaande stad Utrecht (en vice versa).
- Deze systemsprong is noodzakelijk op de Merwedelijn om tot een toekomstvast mobiliteitssysteem te komen richting 2040 (bijv. A12 zone en Rijnenburg).

## Conclusies onderzoek

- Een **(deels) ondergrondse Merwedelijn draagt het meest bij aan het oplossen van de woningbouwopgave en knelpunten en is toekomst vast**, zowel met betrekking tot ruimtelijke omwikkeling na '30 en '40 als de gewenste mobiliteitstransitie in Utrecht en de regio. Ook verbetert deze het gezond stedelijk leven in Utrecht stad, door een impuls aan de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid.
- Een **maaiveldverbinding voor de Merwedelijn is niet toekomstvast** (transitie & woningbouw richting 2040 niet mogelijk) en kent forse nadelen op het gebied van ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid.
- De **Papendorplijn** draagt minder bij aan de opgave, maar maakt aan de westkant van de stad de OV bereikbaarheid beter, levert een extra impuls voor een **mobilitieithub XL** en zorgt voor toekomstvastheid.
- **Nieuwe IC-stations zijn te omvangrijk** vooral vanwege impact op het landelijk treinsysteem. Daarover kan in deze verkenning niet besloten worden. Lunetten-Koningsweg biedt wel veel kansen voor de regio en heeft potentie om in andere trajecten op door te studeren.
- **Frequentieverhoging op de Uithoflijn, bussen via de Waterlinieweg en een tweede busbaan op het USP** zorgen voor betere bereikbaarheid USP en het wegnemen van knelpunten

## Kansrijke maatregelen

- In zeef 2 doorstuderen op de **ondergrondse Merwedelijn** (1,3 tot 1,5 miljard) plus opties voor kostenoptimalisaties (zoals gedeeltelijk bovengronds).
- **Papendorplijn** in samenhang met de Merwedelijn meenemen in zeef 2 (145 tot 257 miljoen).
- In zeef 2 doorstuderen op de bereikbaarheid van USP: **busbaanopties via de Waterlinieweg** (26,1 tot 56,3 miljoen) **en USP & frequentieverhoging Uithoftram** (20,5 miljoen).
- **Nieuwe stations niet verder onderzoeken** binnen de MIRT verkenning.
  
- De som komt neer op 1,5 tot 1,8 miljard.
- Nu is gereserveerd: 625 miljoen (380 bij start MIRT verkenning + bod regio 245 miljoen extra in afwachting van bod Rijk).



### Toelichting:

De kansrijke maatregelen passen niet binnen het bedrag (380 miljoen euro) dat bij aanvang van de verkenning gereserveerd is. Het is zodoende noodzakelijk om aanvullende middelen te reserveren, als we de huidige doelen van de verkenning willen vasthouden.

In het vervolg wordt ook aandacht besteed aan fiets, auto en OV netwerk ingrepen om de kansrijke OV maatregelen goed te laten functioneren. Voorbeeld: goede fietsverbindingen naar de haltes toe.

Binnen UNED wordt doorgestudeerd op de rol van de Merwedelijn in het 'wiel met spaken' in relatie tot de binnenstadsas, Rijnenburg, Lunetten Koningsweg en de tangentverbinding.

Naast de hiernaast genoemde opties worden in de volgende fase busverbeteringen op een aantal corridors en versnelling van de SUNIJ-lijn dooronderzocht als faseringsoptie.

## Nieuwe projectleiders

