

# Mobiliteitsstrategie 2040 U Nedwerkbijeenkomst

Bjorn Hondelink  
december 2022



**U Ned** maakt groei bereikbaar

# Doel Mobiliteitsstrategie U Ned:

Komen tot een strategie op het gebied van mobiliteit, om de regio Utrecht – Amersfoort bereikbaar te houden en de groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen te faciliteren.

De strategie is voorzien van een uitwerkingsagenda.

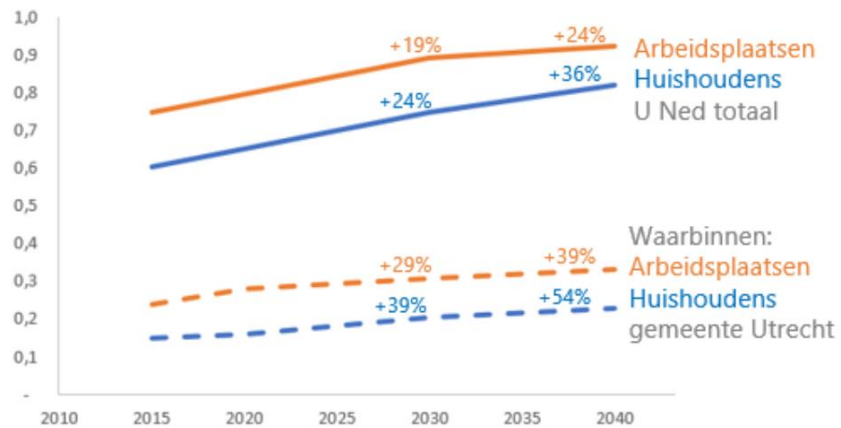
# Proces en context

- Onderdeel van U Ned
- Uitwerking van Utrecht Nabij en Regio Amersfoort Centraal
- In afstemming met Aanpak 2030, MIRT verkenning OV en Wonen en Gebiedsonderzoeken
- Door:
  - U10
  - NS
  - ProRail
  - Gemeente Utrecht
  - Gemeente Amersfoort
  - Ministerie I&W
  - Rijkswaterstaat
  - Regio Amersfoort
  - Provincie Utrecht

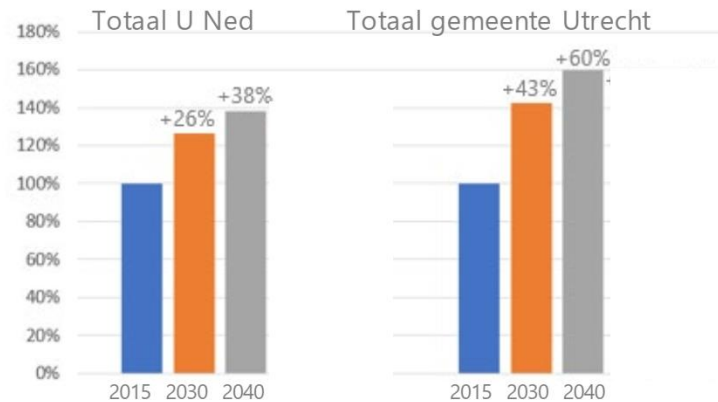
# Brede welvaart centraal



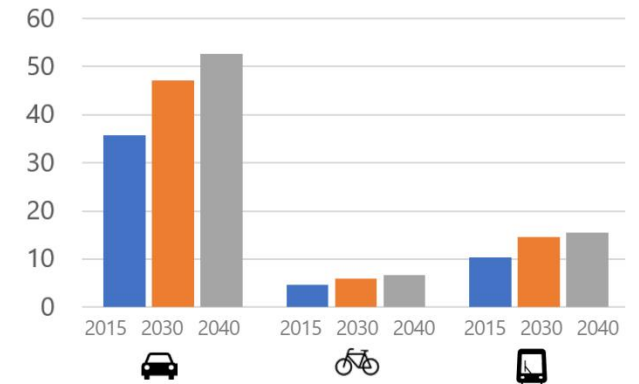
# Wat is de bereikbaarheidsopgave 2040 zonder beleid/ maatregelen?



Ruimtelijke ontwikkeling 2015-2040 (aantallen x mln)

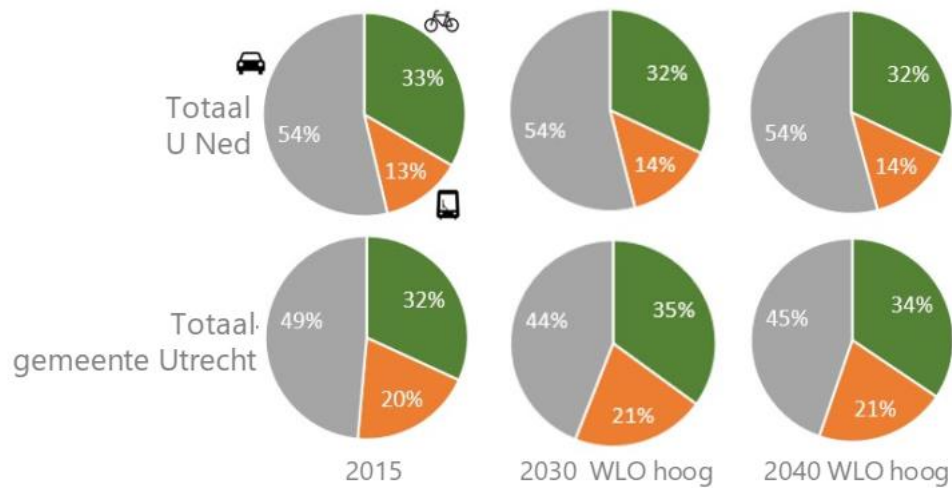


Totale mobiliteitsontwikkeling, links U Ned, rechts gemeente Utrecht (% ontwikkeling verplaatsingen 2030, 2040 WLO hoog, intern+extern, etm, t.o.v. 2015)

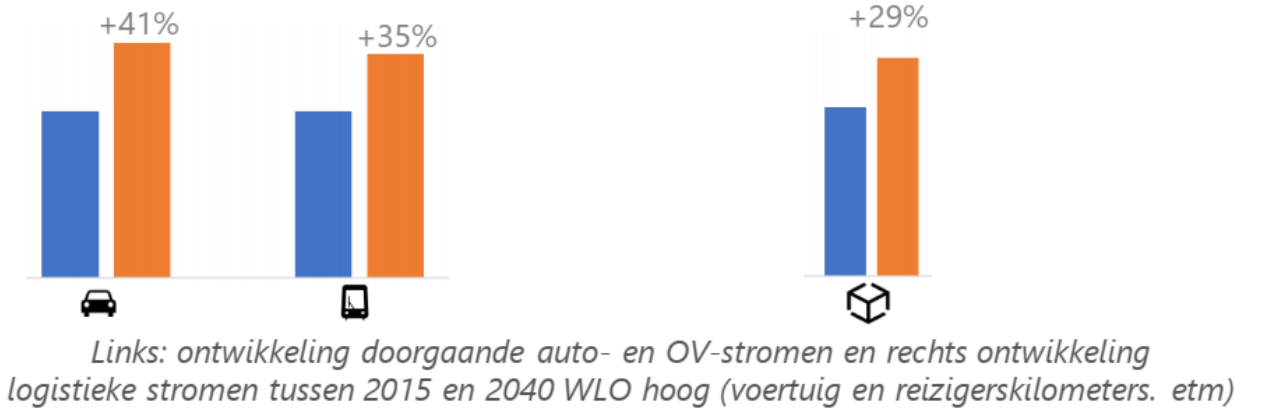


Totaal afgelegde km per vervoerwijze binnen de metropoolregio U Ned (x mln km 2015, 2030, 2040 WLO hoog)

# Wat is de bereikbaarheidsopgave 2040 zonder beleid/ maatregelen?

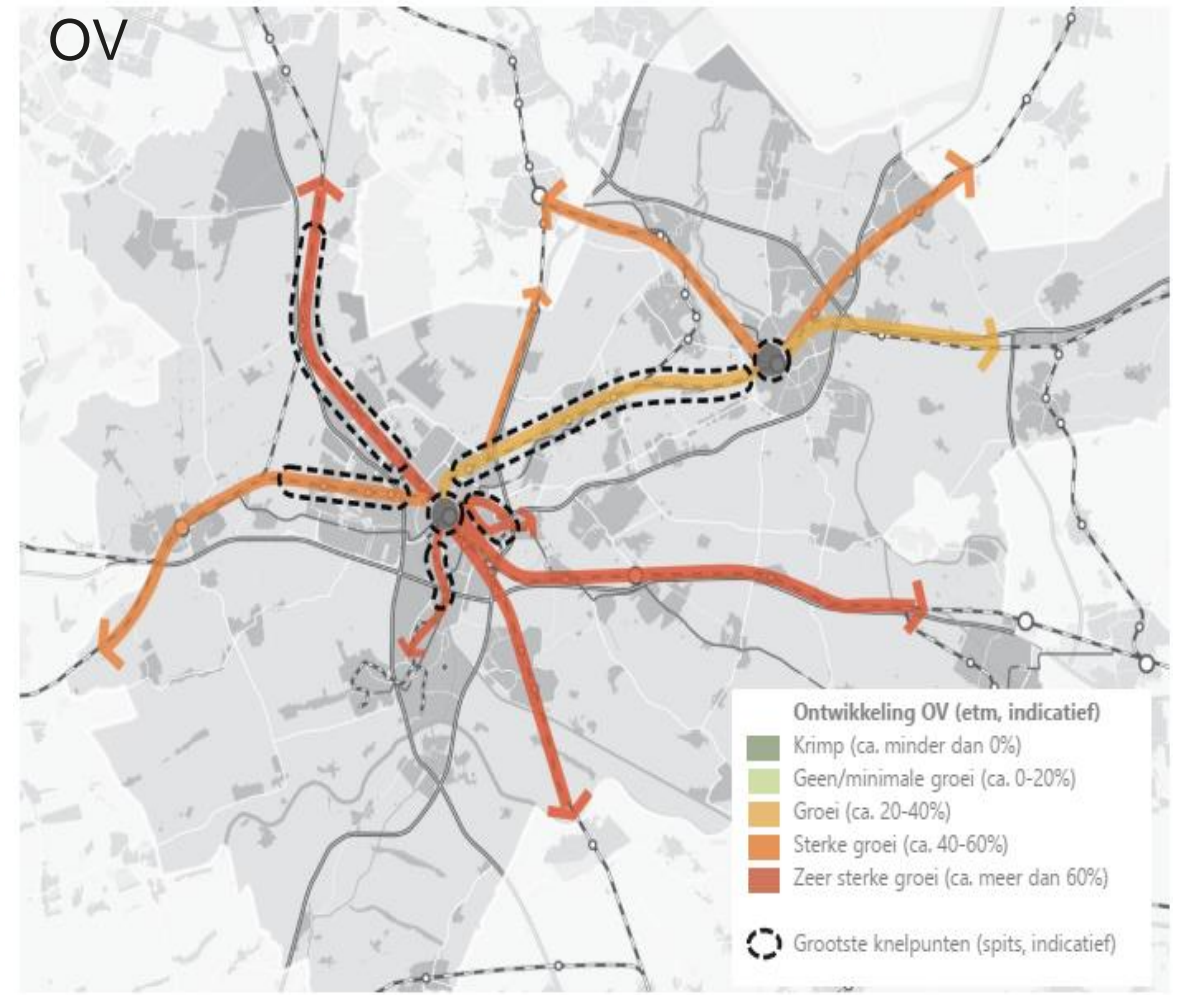


Vervoerwijzeverdeling 2015, 2030 en 2040 WLO hoog  
(verplaatsingen intern en extern zonder aanvullend beleid. etm)

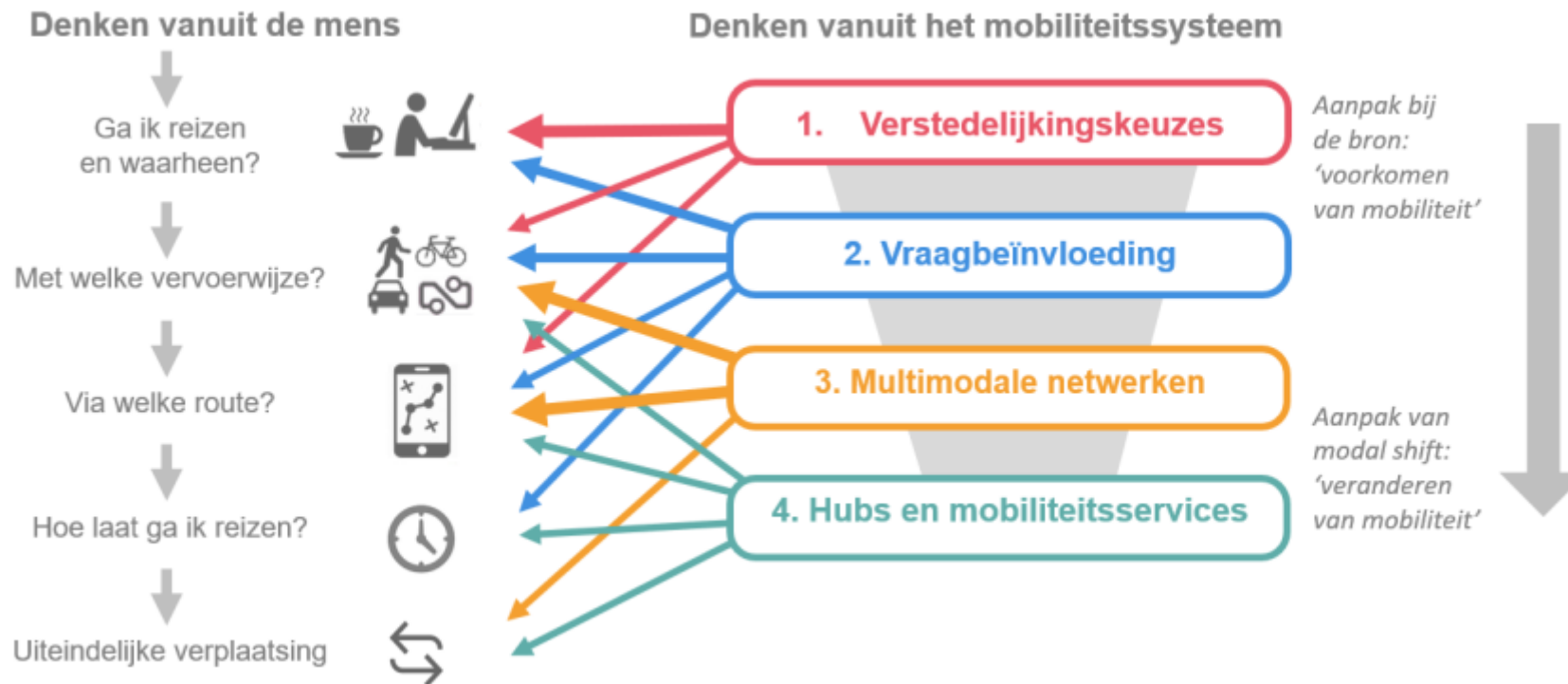


Links: ontwikkeling doorgaande auto- en OV-stromen en rechts ontwikkeling logistieke stromen tussen 2015 en 2040 WLO hoog (voertuig en reizigerskilometers. etm)

# Verwachte bereikbaarheidsopgaven zonder beleid/ maatregelen 2040



# Streven naar een Mobiliteitstransitie om de opgaven op te lossen





## Doelen en opgaven leiden tot 4 principes:

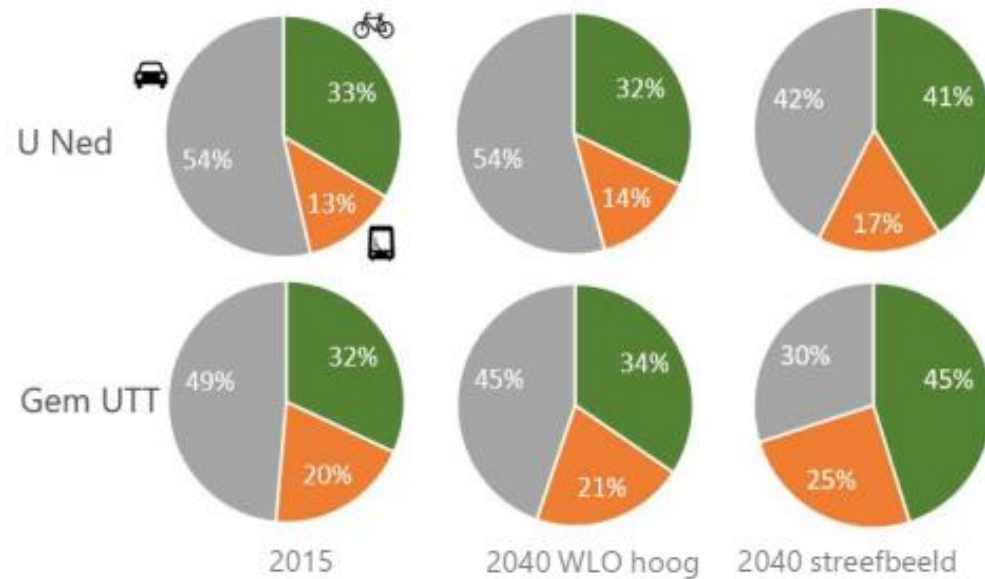
- 1 Verstedelijkingskeuzes en bereikbaarheid afstemmen: inzet op nabijheid
- 2 Vraag naar mobiliteit afremmen en spreiden
- 3a Betere stedelijke en regionale wandel- en fietsnetwerken
- 3b Systeemsprong OV met regionale ruggengraat als hoofddrager
- 3c Ontvlechting autodraaischijf en verlangzaming auto in stedelijk gebied
- 4 Soepele ketenreizen van deur tot deur met mobiliteitshubs

# Structuurbeeld 2040

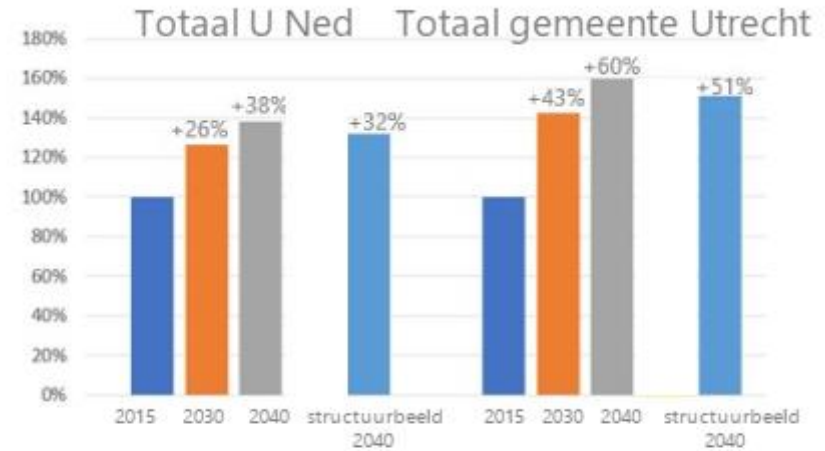
## INTEGRAAL STRUCTURBEELD 2040

-  A+ Metropolitane centrumgebieden
-  A Centrumgebieden
-  B Woon- en werkgebieden
-  C Buitengebieden
-  Fijnmazig fietsnet (indicatief)
-  Non-stop-regioroutes (indicatief)
-  Regionale ruggengraat
-  Landelijk intercity netwerk
-  Bus Rapid Transit (indicatief)
-  Duiding OV-structuur (wiel / radialen)
-  Ontvlechting (indicatief)
-  Snelweg
-  Regiohubs
-  Ringhubs
-  Overige regiohubs

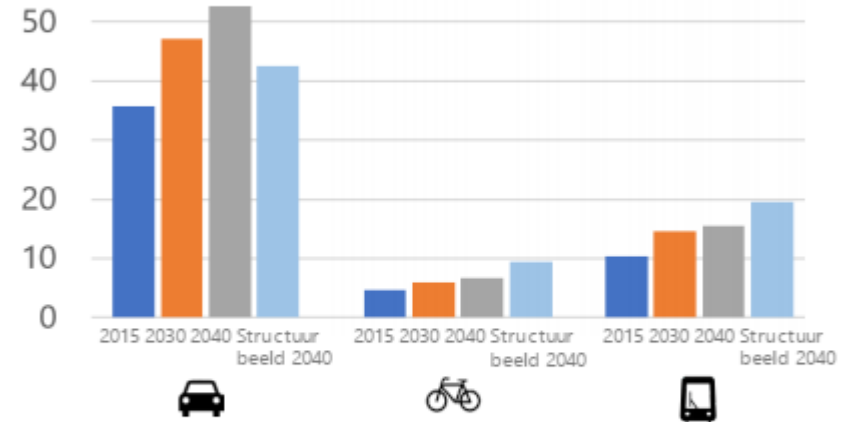
# Effecten streefbeeld



Vervoerwijzeverdeling 2015, 2040 WLO hoog en 2040 met maatregelen  
 Boven U Ned, onder gemeente Utrecht (verplaatsingen intern en extern. etm)

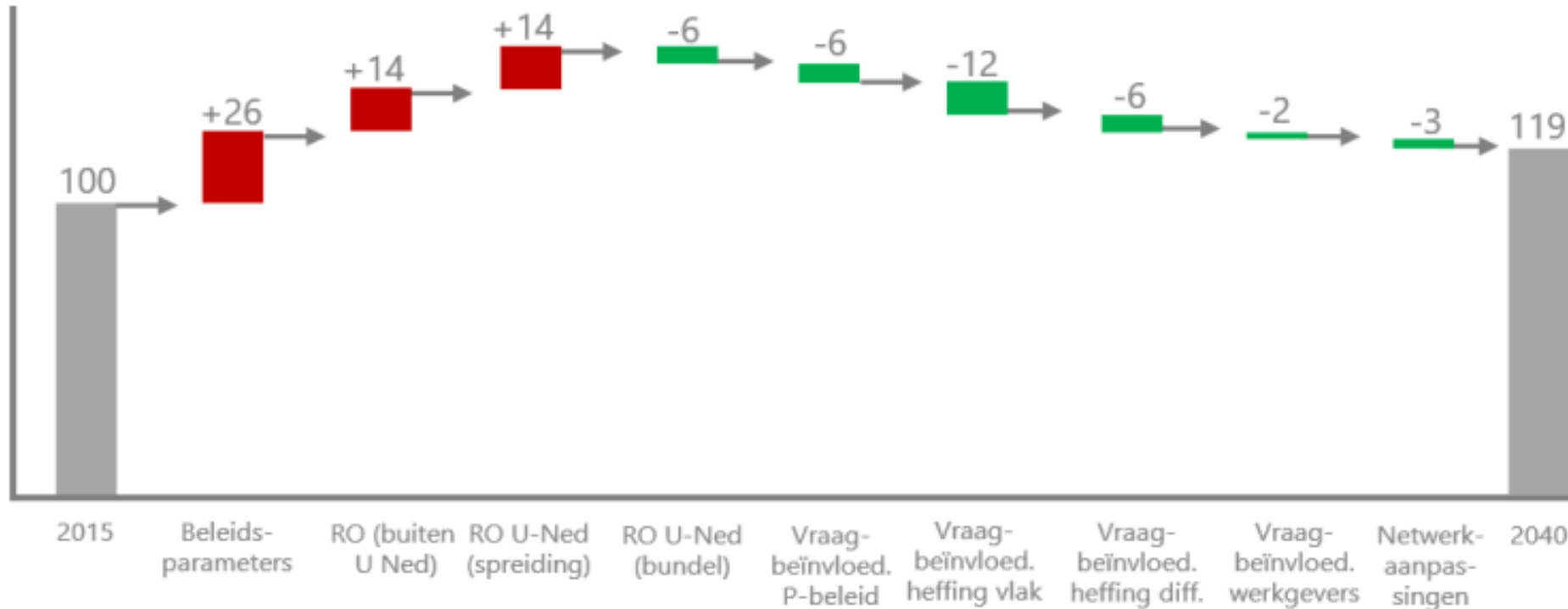


Totale mobiliteitsontwikkeling (links U Ned, rechts gemeente Utrecht) (% ontwikkeling verplaatsingen 2040 intern en extern, etm, t.o.v. 2015)



Totaal afgelegde km per vervoerwijze U Ned  
 (x mln km 2015, 2030, 2040 WLO hoog, 2040 structuurbeeld)

# Hoe gekomen tot mobiliteitsontwikkeling?



*Opbouw van de mobiliteitsontwikkeling, uitgesplitst naar verschillende componenten (afgelegde autokilometers binnen metropoolregio, etm, indicatief t.o.v. 2015)*

# Vertaald naar netwerken voor weg en OV 2040



reefbeeld 2040 van auto-intensiteiten op de hoofd-assen van vachte knelpunten (procentuele groei, etmaal)



# Conclusie mobiliteitsstrategie

Door de principes te vertalen in een pakket maatregelen lijkt het mogelijk te zijn de geformuleerde doelen te realiseren. Het mobiliteitsgebruik verandert, de groei van het aantal verplaatsingen wordt getemperd, het aandeel fiets en OV verplaatsingen neemt toe ten opzichte van de referentie en de situatie zonder maatregelen (WLO Hoog 2040). De nationale en regionale bereikbaarheid blijven hiermee op orde, ondanks de forse groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen die de regio doormaakt.

Het pakket vraagt veel, veel inzet op gedrag, scherpe beleidskeuzes en forse investeringen in OV, fiets en weg.

# Uitwerkingsagenda

- Sterker sturen op samenhang verstedelijking en mobiliteit
- Inzetten op gedragsmaatregelen
- Uitwerken van een samenhangend regionaal parkeerbeleid en soepele ketenreis
- Verkennen mogelijkheden Betalen naar Gebruik
- Betere wandel- en fietsnetwerken en 30 km/u binnen woongebieden
- Verdere uitwerking ruggengraat OV
- Herontwerp wegennet
- Multimodale uitwerking Mobiliteitsstrategie i.r.t. ontwikkelbeeld regio Amersfoort