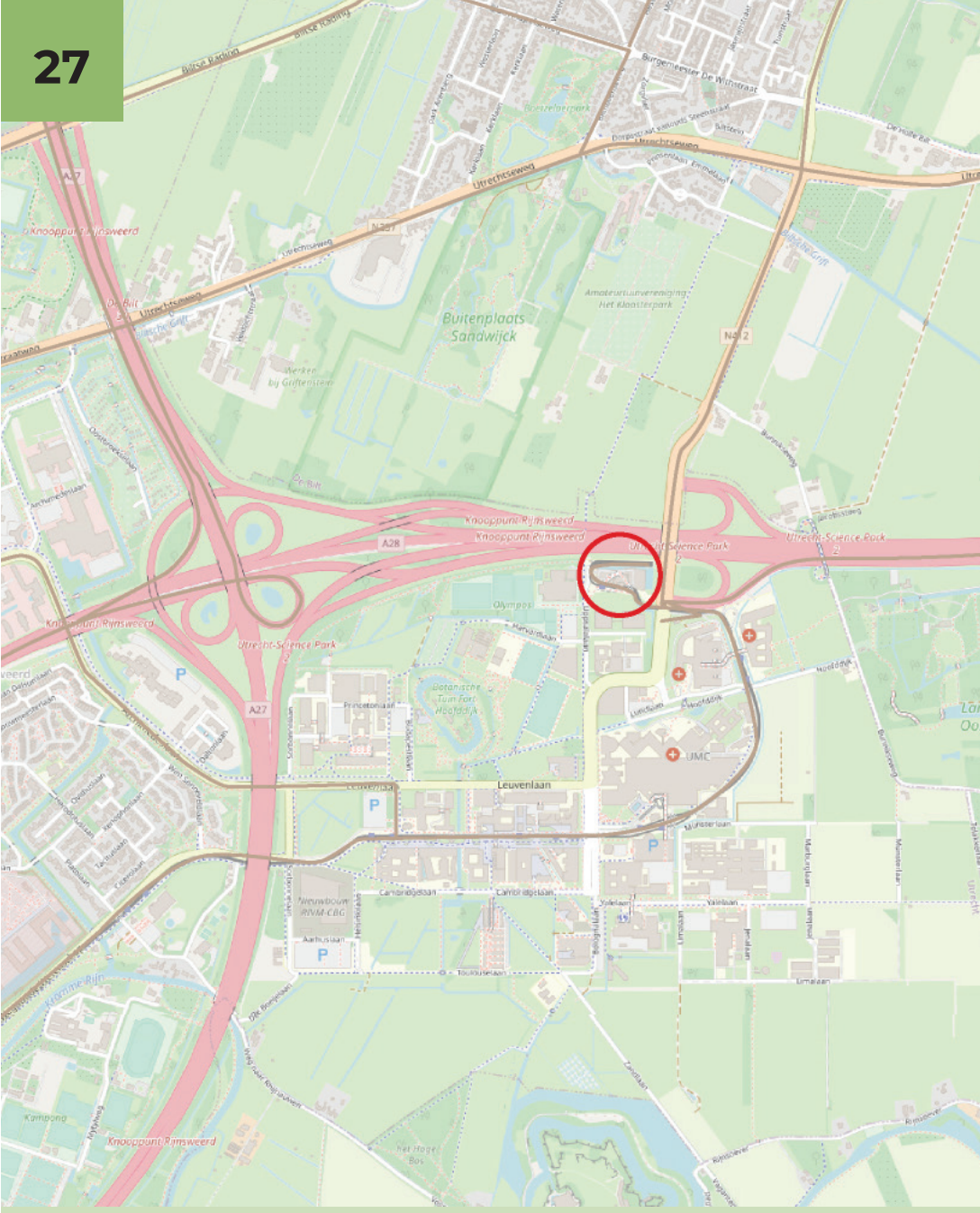
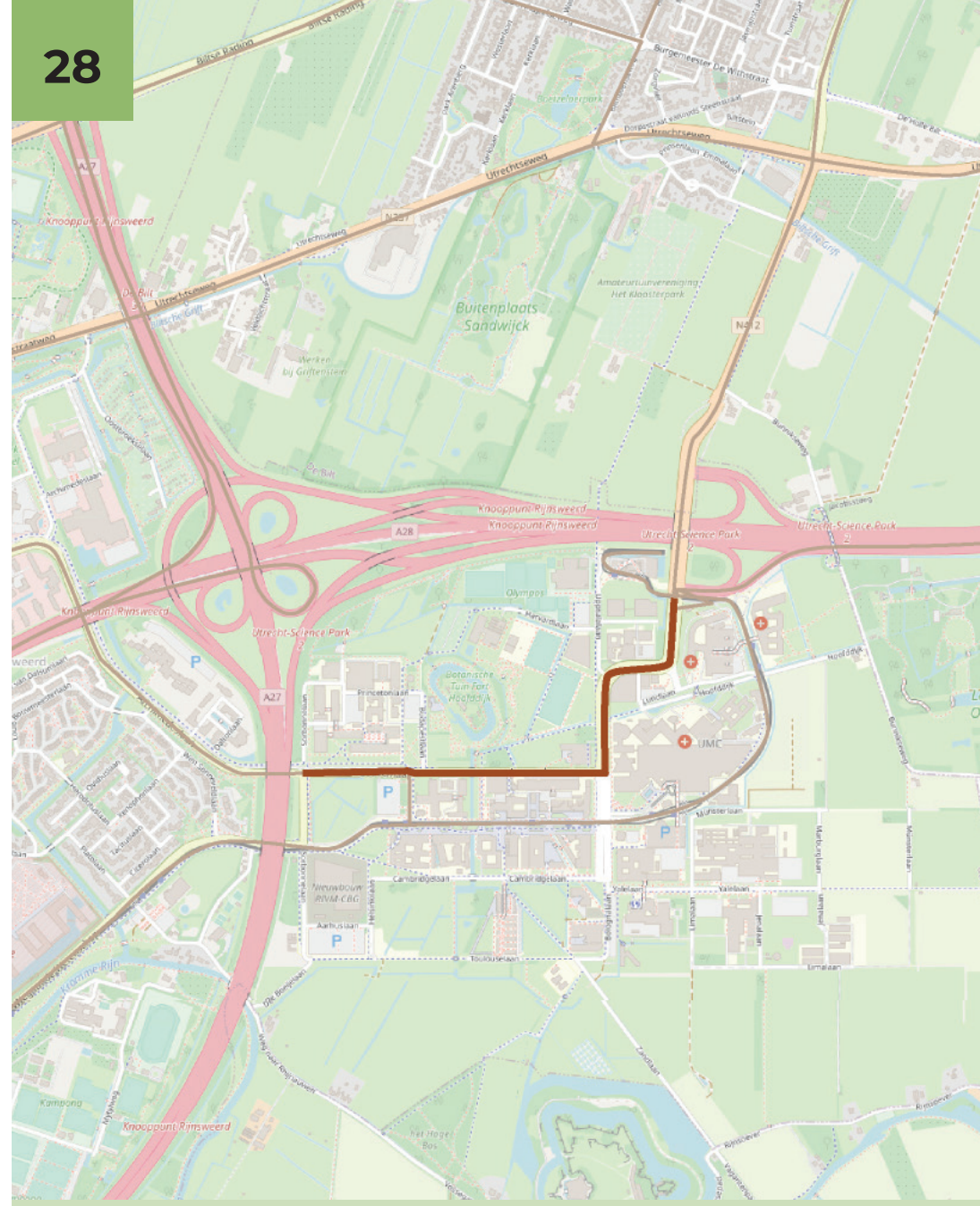


WATERLINIELIJN

IN COMBINATIE MET UITHOFLIJN EN STATIONS LUNETTEN/KONINGSWEG

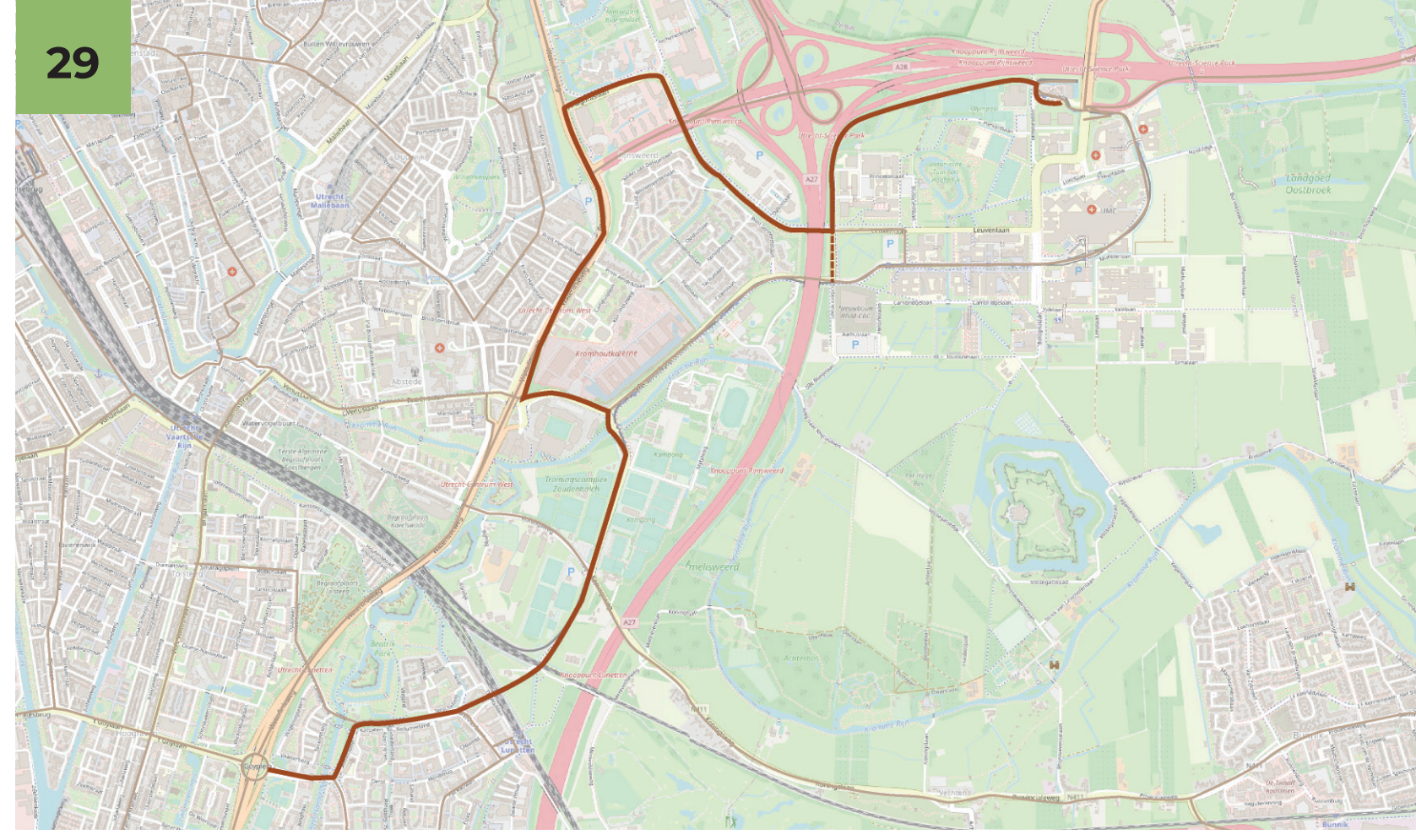


UITHOFLIJN EIND USP
Wanneer er nog meer trams eindigen bij het P+R/Transferrium, is er meer ruimte nodig voor een snelle afwikkeling van kerende trams. Hierbij is het denkbaar dat de trams niet in 2 richtingen worden ingezet, maar snel via een lus doorrijdt voor de retourrit.

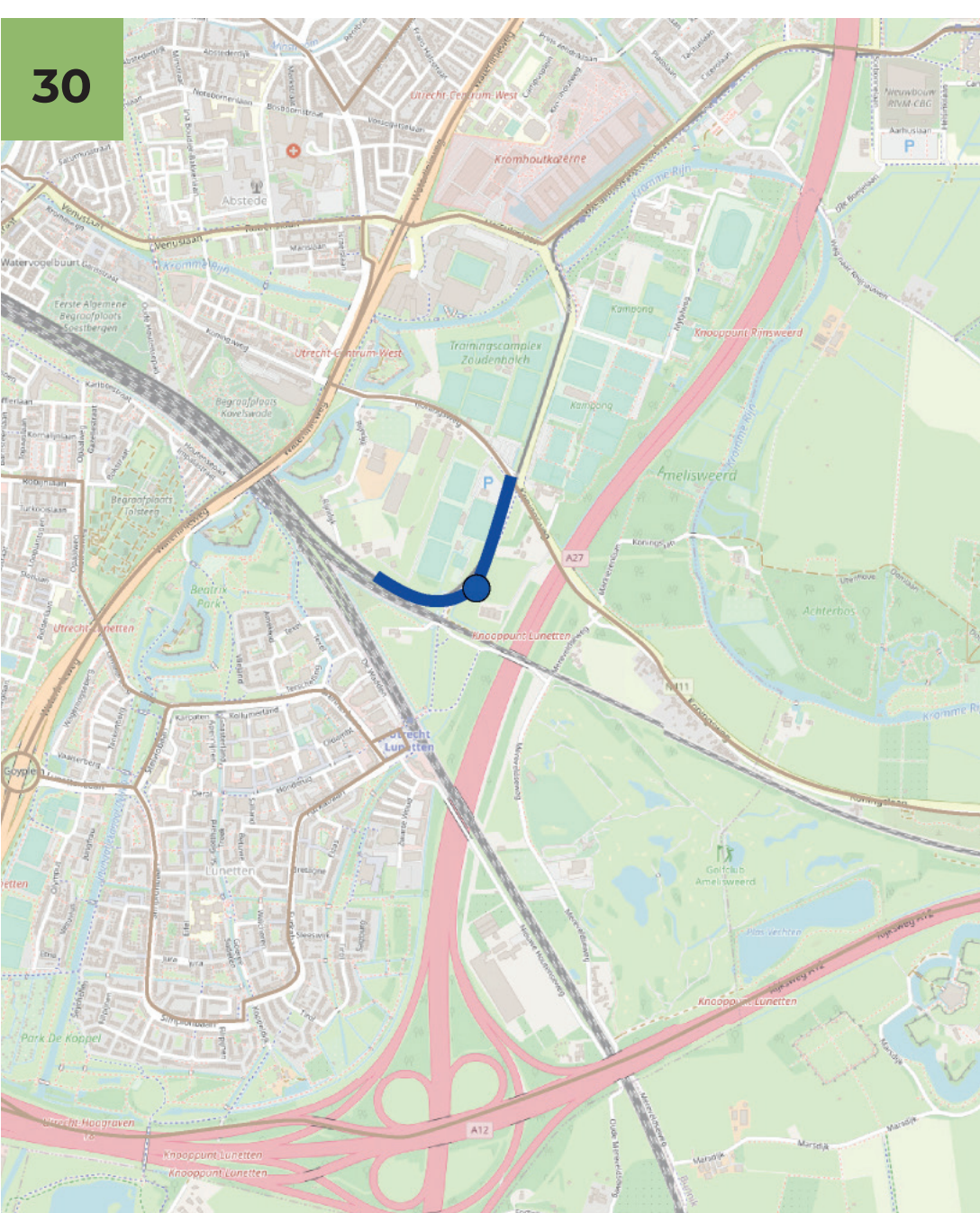


HOV-AS USP*
Er rijden steeds meer bussen en trams over de Heidelberglaan. Door bussen voortaan over de Leuvenlaan en de Universiteitsweg te laten rijden ontstaat er ruimte op de Heidelberglaan. Zo verbeteren we de oversteekbaarheid en verblijfskwaliteit.

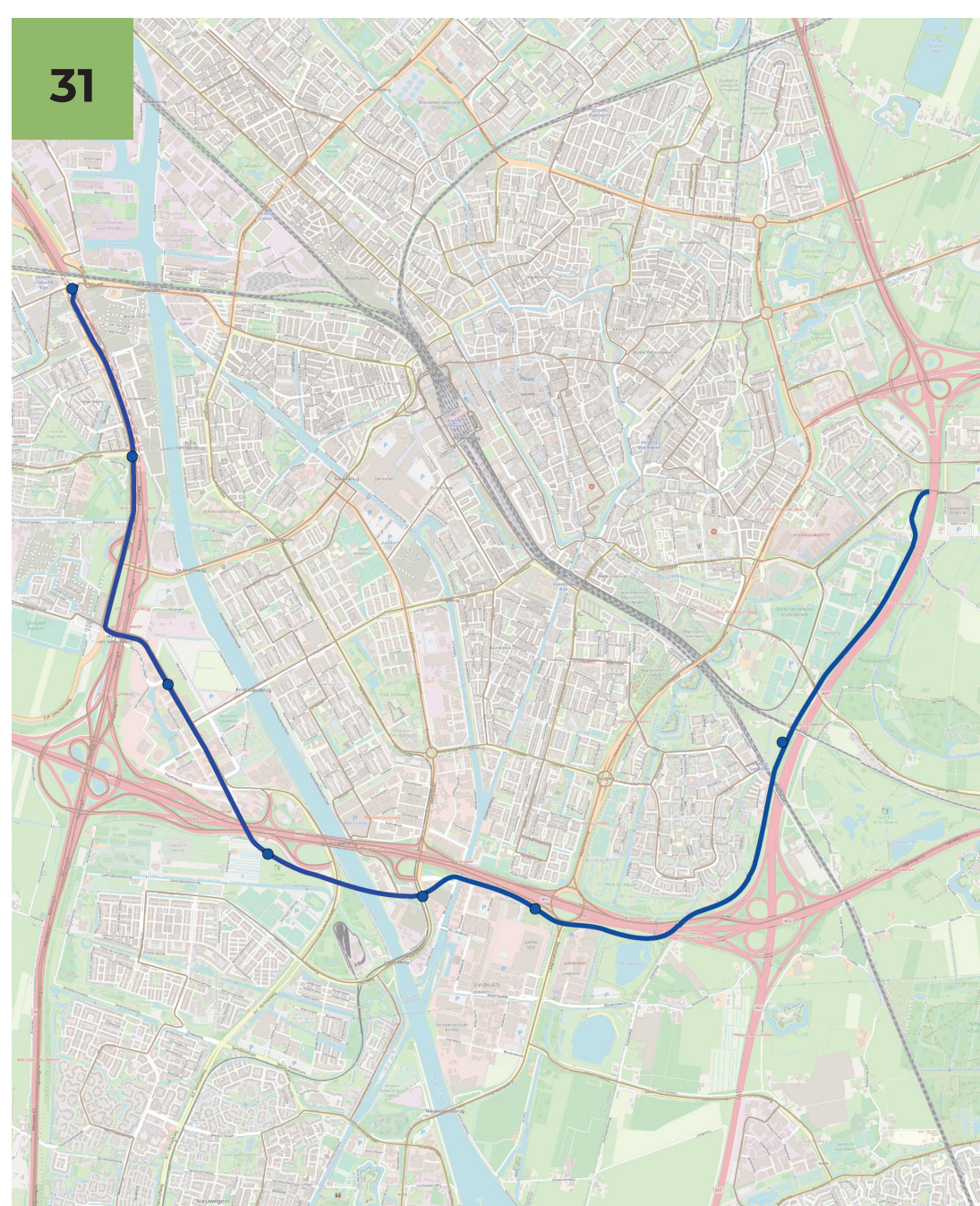
*HOV = hoogwaardig Openbaar Vervoer



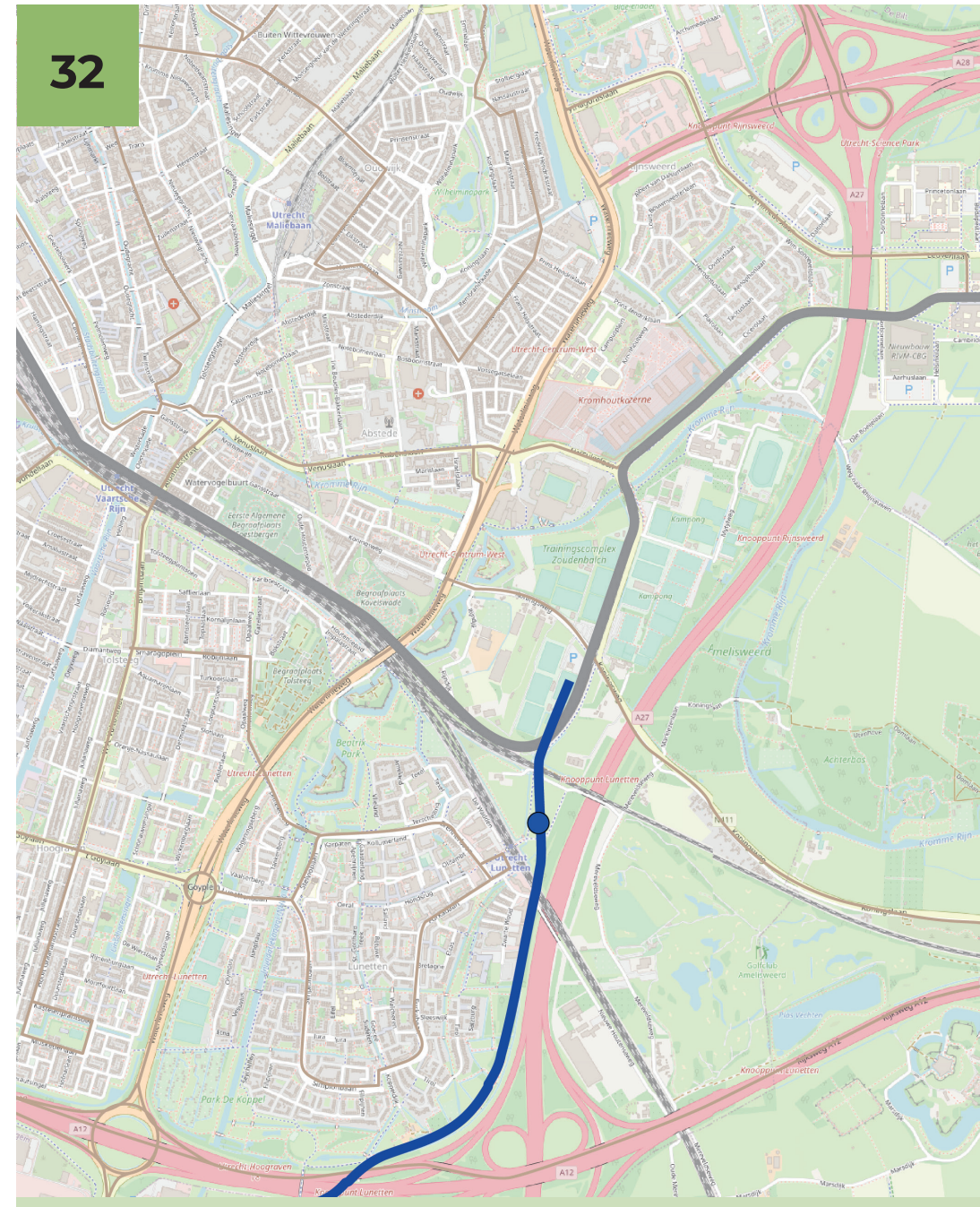
HOV-AS USP
Er rijden steeds meer bussen en trams over de Heidelberglaan. Door bussen voortaan naast de snelwegen te laten rijden ontstaat er ruimte op de Heidelberglaan. Zo verbeteren we de oversteekbaarheid en verblijfskwaliteit. De bussen rijden via Lunetten/Koningsweg.



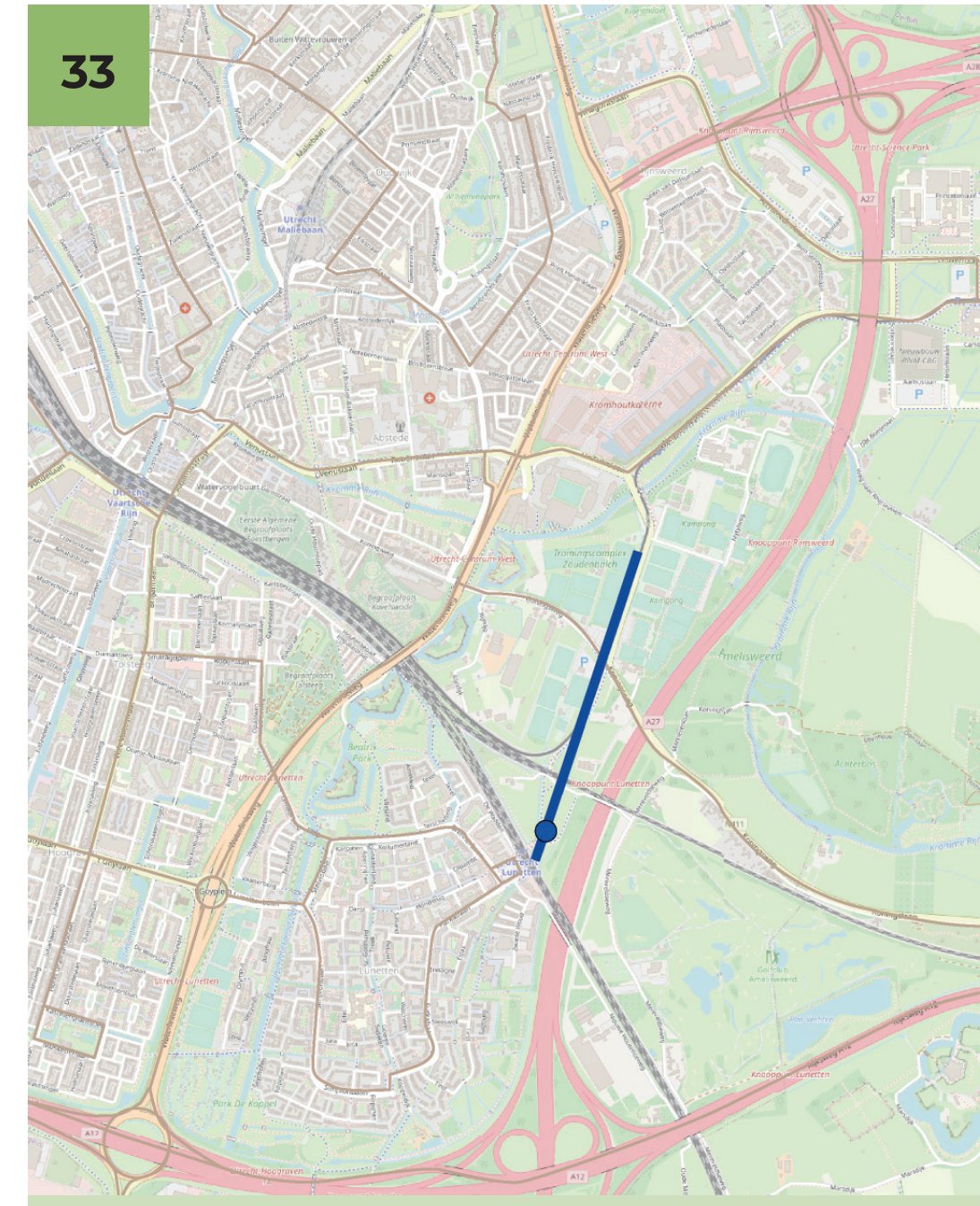
BOCHT UITHOFLIJN VERPLAATSEN
De bocht in de Uithoflijn wordt verplaatst zodat hij dichterbij station Koningsweg terecht komt.



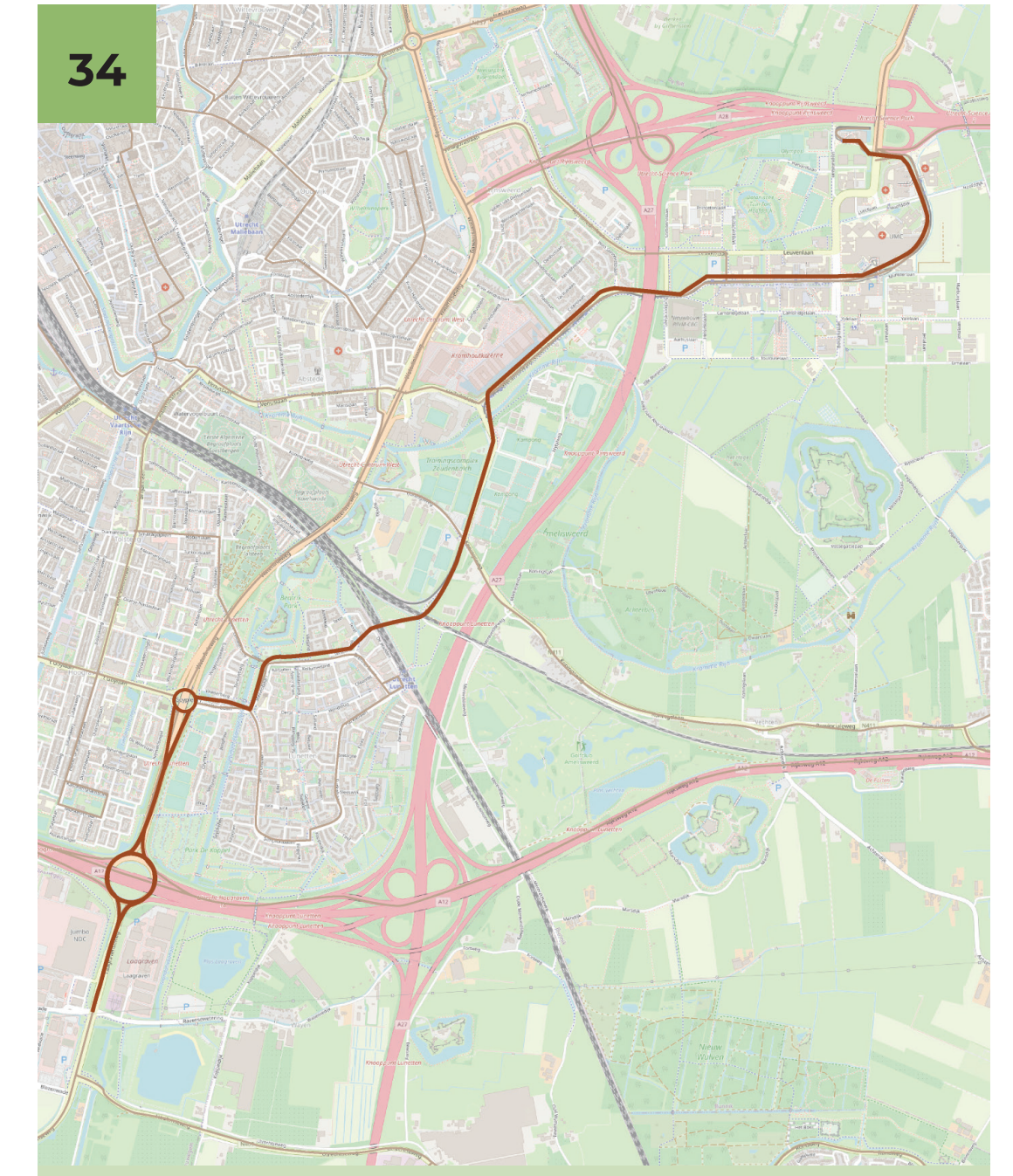
WESTRAVEN TOT USP
Het tramwiel verbindt de knooppunten aan de rand van de stad. Deze verbinding wordt zoveel mogelijk aangelegd als vrije trambaan zonder gelijkvloerse kruisingen en kan zo hoge snelheden en frequenties aan.



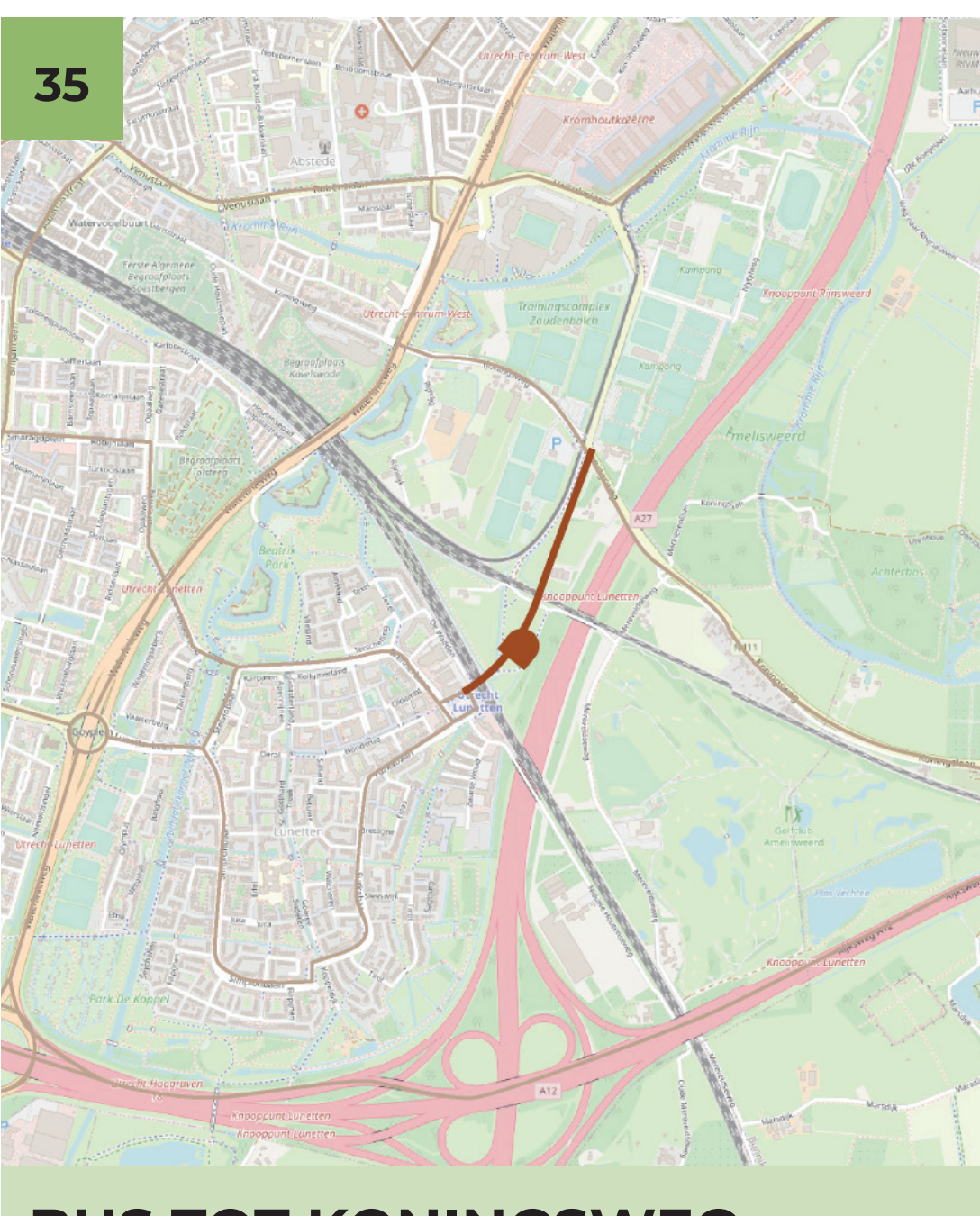
WESTRAVEN - UITHOFLIJN
De tram verbindt de knooppunten aan de rand van de stad: Westraven en USP via Lunetten/Koningsweg. Vanaf de Koningsweg tot en met het USP ligt de tram op straatniveau en maakt zij gebruik van de bestaande rails van de Uithoflijn.



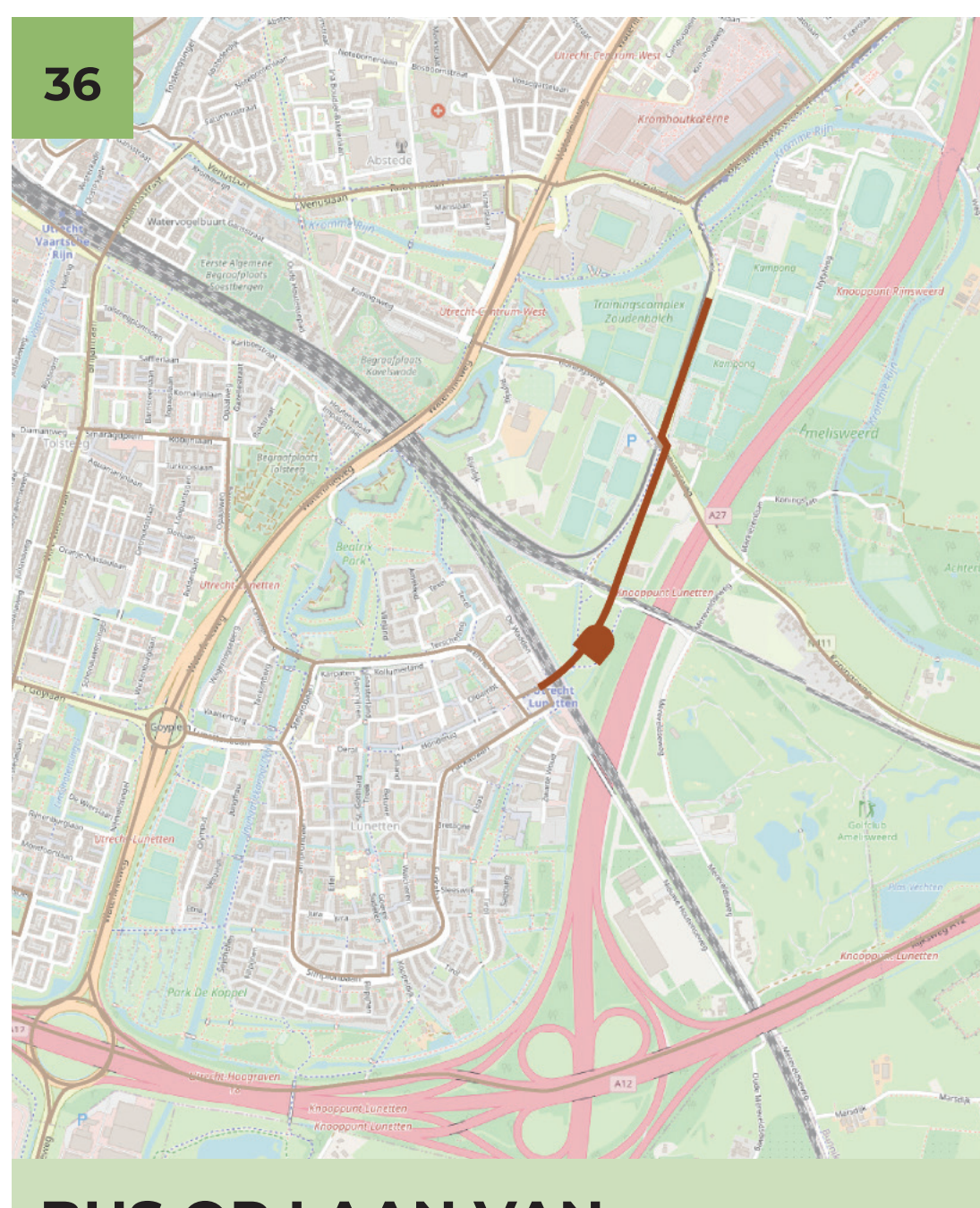
VERBINDING UITHOFLIJN MET SPOORDRIEHOEK
Een verbinding van de huidige Uithoflijn zorgt ervoor dat de tram tot in de spoordriehoek komt tussen Lunetten en Koningsweg, en reizigers er makkelijk kunnen overstappen op de trein. Vanaf de Koningsweg maakt de lijn gebruik van de bestaande Uithoflijn.



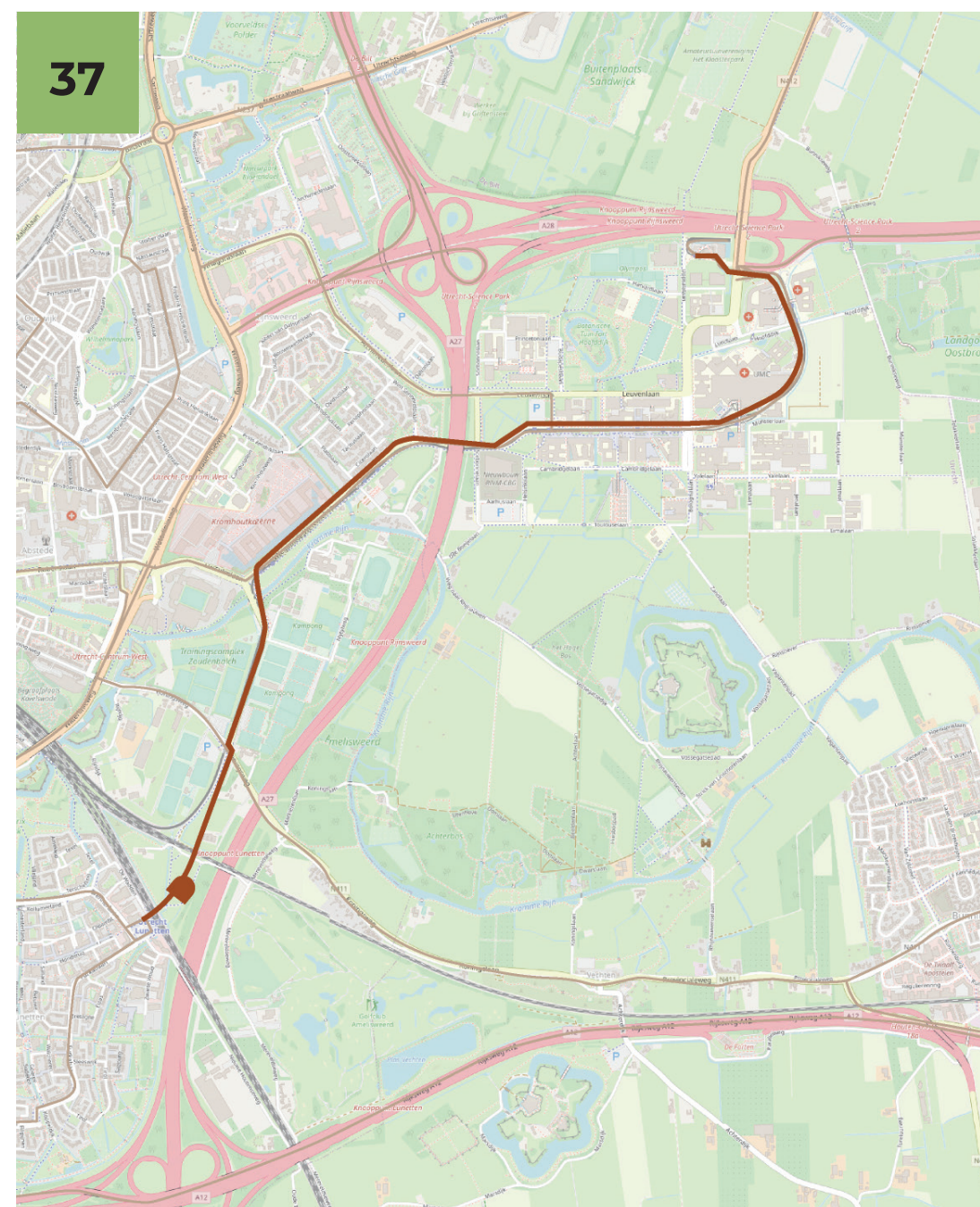
BUSBAAN WATERLINIELIJN ZUID
Een busbaan vanaf de Waterlinieweg tot aan het USP.



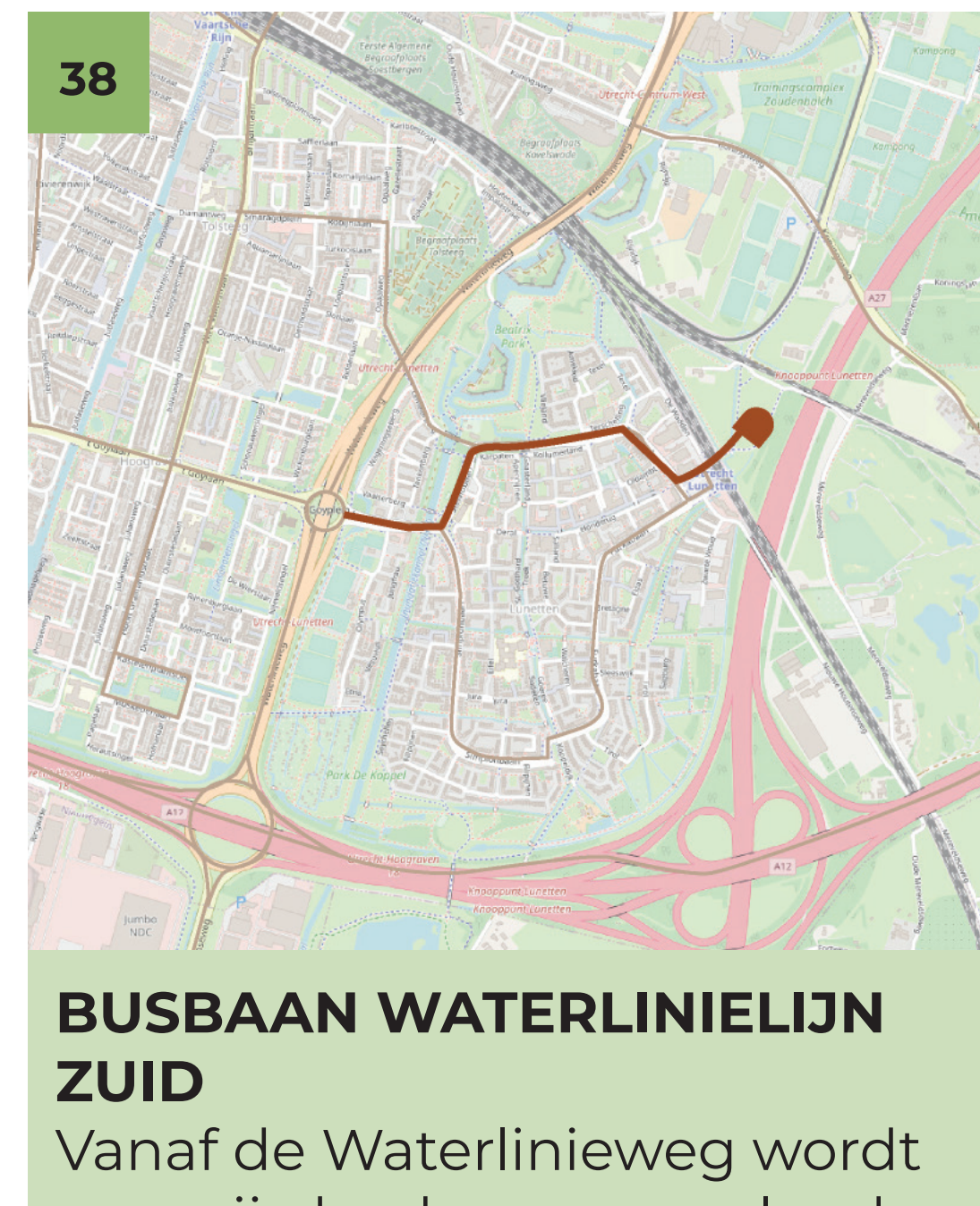
BUS TOT KONINGSWEG
Vanuit de spoordriehoek rond station Lunetten/Koningsweg, wordt een busbaan gelegd naar de Koningsweg met een nieuwe onderdoorgang onder het spoor naar Bunnik.



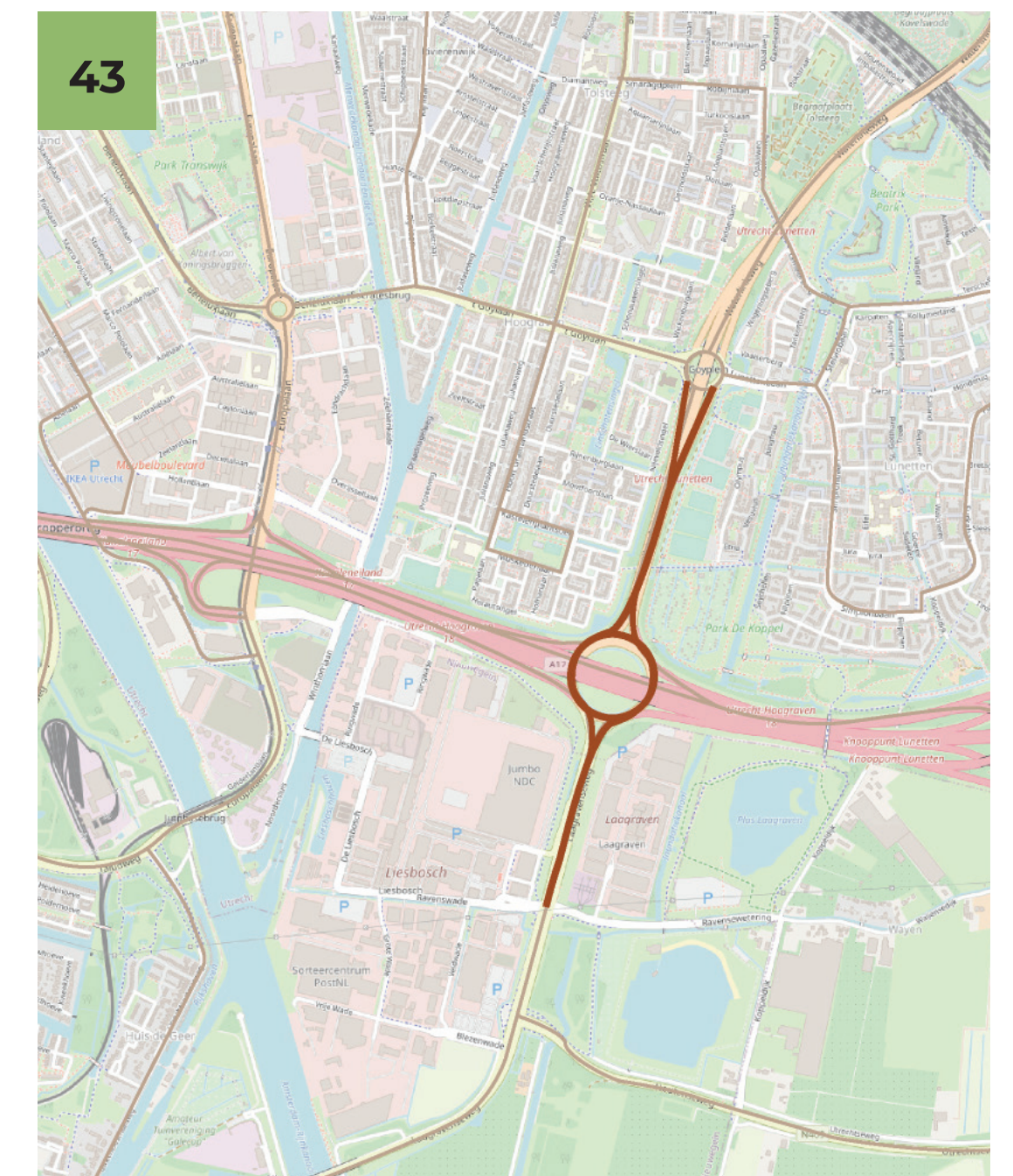
BUS OP LAAN VAN MAARSCHALKERWEERD
Aanvullend op maatregel 35 wordt vanaf de overweg Koningsweg de trambaan aangepast en geschikt gemaakt voor bussen tot aan de overweg met de Laan van Maarschalkerweerd.



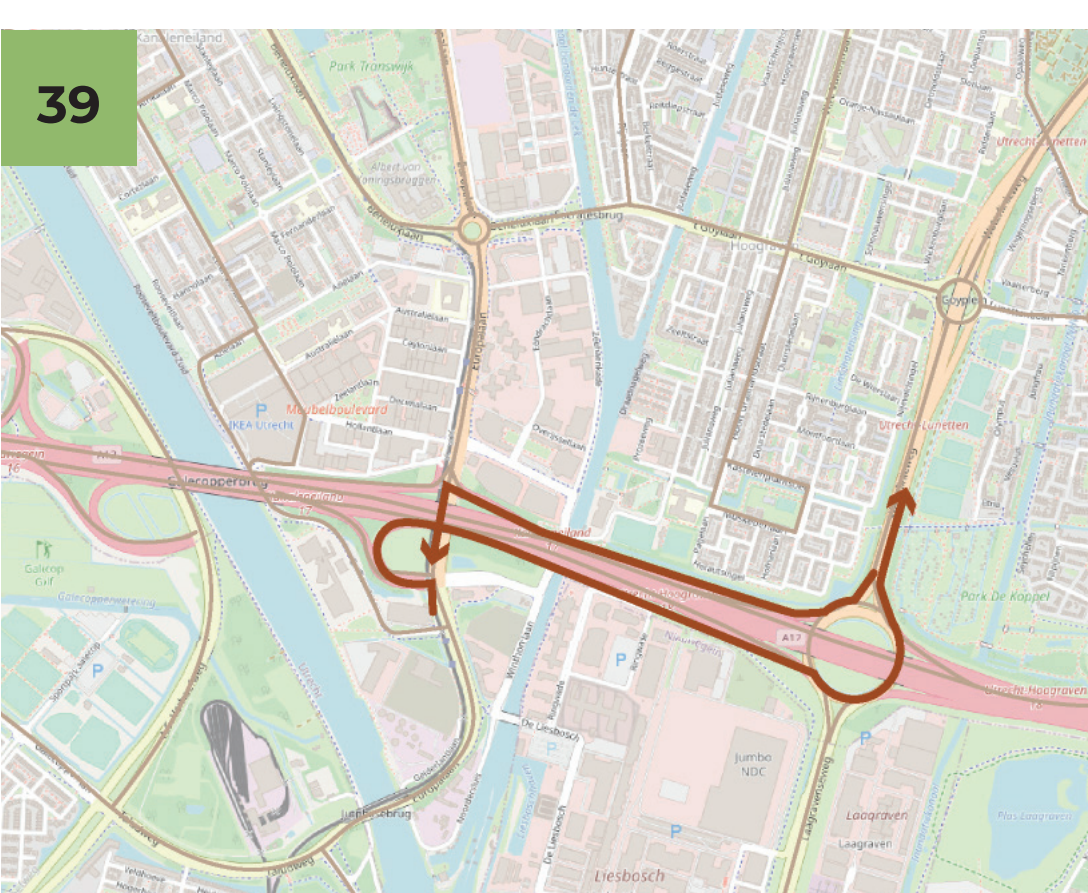
BUS OP LAAN VAN MAARSCHALKERWEERD
Aanvullend op maatregel 35/36 wordt vanaf de overweg Koningsweg de trambaan naast de Laan van Maarschalkerweerd tot aan het USP aangepast en geschikt gemaakt voor bussen.



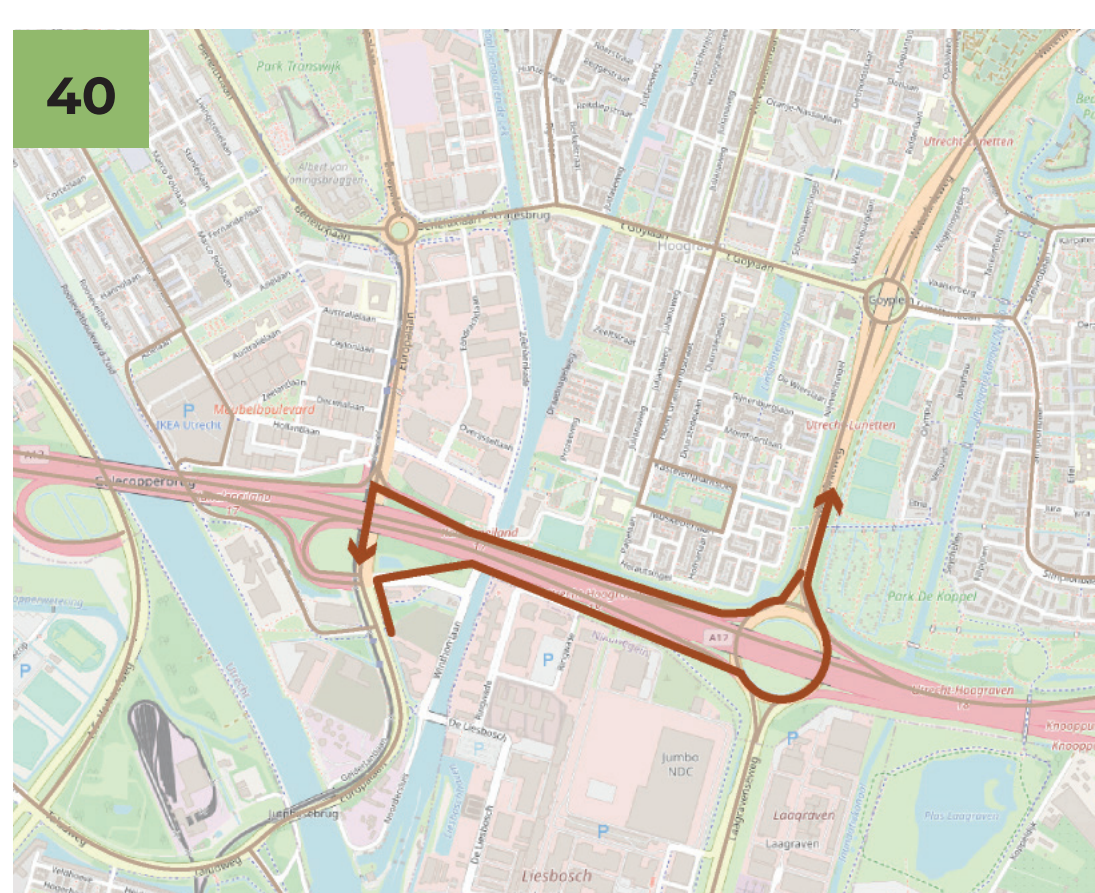
BUSBAAN WATERLINIELIJN ZUID
Vanaf de Waterlinieweg wordt een vrije busbaan aangelegd door Lunetten langs de Lunettenbaan, Stelviolaan en Brennerbaan. Bij station Lunetten gaat de bus onder het spoor via een nieuwe onderdoorgang naar station Lunetten/Koningsweg in de spoordriehoek.



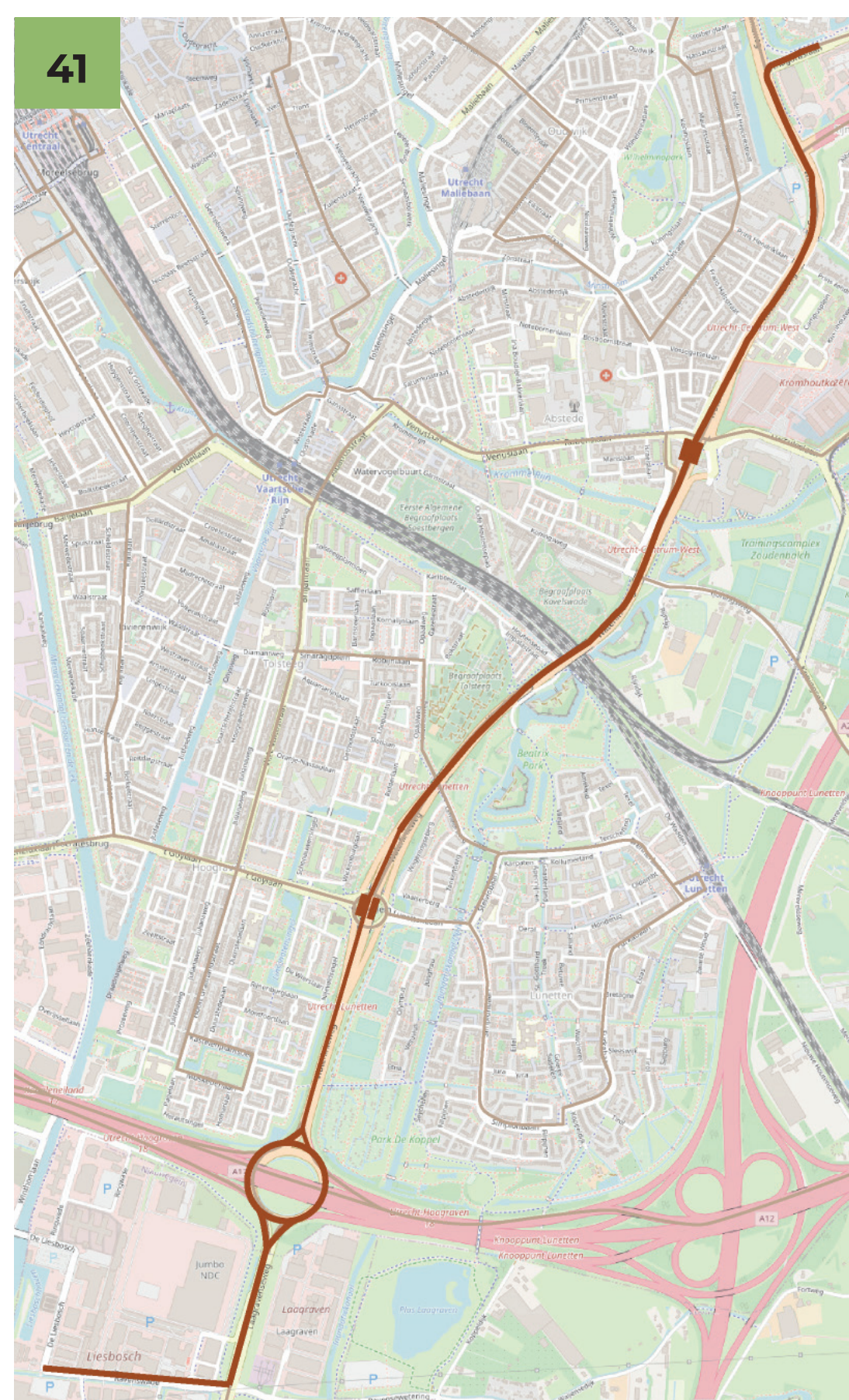
BUSBAAN VANAF LAAGRAVENSEWEG
Vanaf de Laagravenseweg worden busstroken verbonden tot 't Goyplein zodat een vrije busstrook ontstaat.



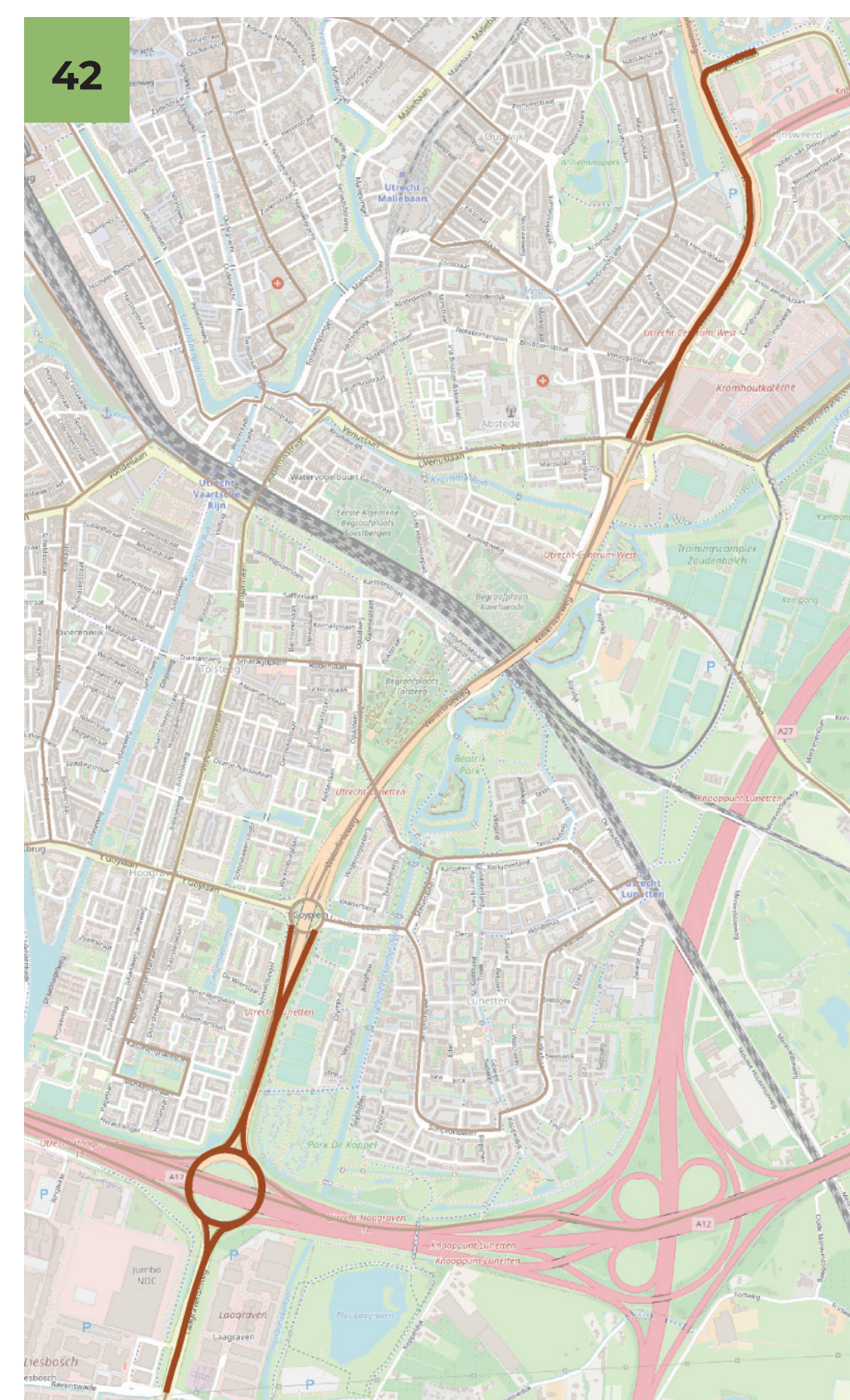
BUS VLUCHTSTROOK A12 VANAF DE WATERLINIEWEG
gaat de bus vanaf de rotonde (met voorrangregeling voor de bus) naar de A12, waar de bus op de vluchtstrook rijdt tot de volgende afslag Westraven en vice versa.



BUS VLUCHTSTROOK A12 RECHTSTREEKS
Zelfde als 39, maar met een nieuwe rechtstreekse oprit van Europalaan naar A12.



BUSBAAN WATERLINIELIJN ZUID
Vanaf de Laagravenseweg tot aan Rijsweerd worden busstroken verbonden zodat een vrije busstrook ontstaat.



BUSBAAN VANAF LAAGRAVENSEWEG
Vanaf de Laagravenseweg worden busstroken verbonden tot 't Goyplein en van Galgenwaard tot Rijsweerd.



BUS VOORRANG PLETTENBURGERBAAN
Kleine maatregelen om busverkeer vanaf Nieuwegein beter te laten functioneren.