

De SUNIJ-lijn is de bestaande tramverbinding van Utrecht Centraal Station naar Nieuwegein-Zuid en IJsselstein. Vanaf Centraal Station rijdt deze naar Utrecht Westraven en Nieuwegein Stadshart. Hierna splitst de lijn*.

ONDERZOEK

We hebben onderzocht hoe we de bestaande SUNIJ-lijn kunnen versnellen om de reistijd te verkorten. Bijvoorbeeld door haltes op te heffen of de tram vaker te laten rijden. In dat geval zijn er maatregelen in Nieuwegein nodig, om het verkeer op de Zuidstedeweg niet vast te laten lopen. Daarom kijken we ook of we de trambaan naar Nieuwegein-Zuid, kunnen vervangen door een busbaan. In de MIRT-verkenning kent de SUNIJ-lijn een sterke samenhang met de Merwedelijn. Op het paneel van de Merwedelijn zie je hoe deze lijn een deel van de SUNIJ-lijn zou kunnen vervangen.

*Sinds kort kun je doordeweeks vanaf Nieuwegein zonder overstap op Utrecht Centraal doorreizen naar USP. Maar in het onderzoek gebruiken we nog de namen SUNIJ-lijn en Uithoflijn.

Utrecht CS

Westraven

Nieuwegein Stadshart

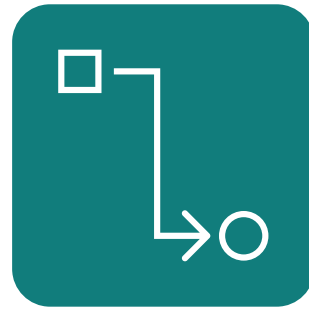
Nieuwegein Zuid

IJsselstein



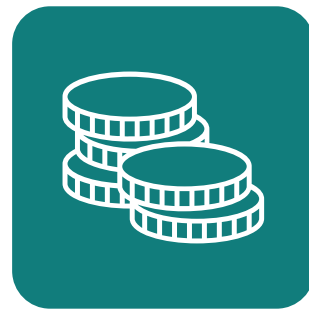
DOELBEREIK

Het versnellen van de SUNIJ-lijn levert een bescheiden tijds winst op en draagt op die manier bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van nieuwe woningen. Het versnellen van de lijn ontlast Utrecht Centraal verder niet. De trambaan naar Nieuwegein-Zuid vervangen door een busbaan draagt niet bij aan de doelen.



GEVOLGEN

De hele SUNIJ-lijn kan versneld worden als de tramhaltes Vasco da Gamalaan in Kanaleneiland en Wijkersloot in Nieuwegein en de overweg bij de Overste Den Oudenlaan worden opgeheven. Dit levert tussen de 2 en 3 minuten reistijdswinst op tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht Centraal. Maar het opheffen hiervan maakt de gebieden rondom minder goed bereikbaar. De aanpassing van de kruising bij de Zuidstedeweg in Nieuwegein vermindert verkeershinder en zorgt ervoor dat de tram vaker kan rijden. De trambaan naar Nieuwegein-Zuid vervangen door een busbaan heeft geen invloed op het aantal reizigers.



KOSTEN

De SUNIJ-lijn is een bestaande lijn. De kosten voor aanpassingen zijn daarom beperkt. De grootste uitdaging en kostenpost zit in passage van de Zuidstedeweg. Wanneer we de dienstregeling op de SUNIJ-lijn verhogen kan het andere verkeer er niet goed doorrijden. Deze ingreep kan erg duur zijn, maar valt buiten de scope van de MIRT-verkenning. Als de SUNIJ-lijn overgaat in de nieuwe Merwedelijn ontstaan er wél grote kosten. Zie het paneel van de Merwedelijn.

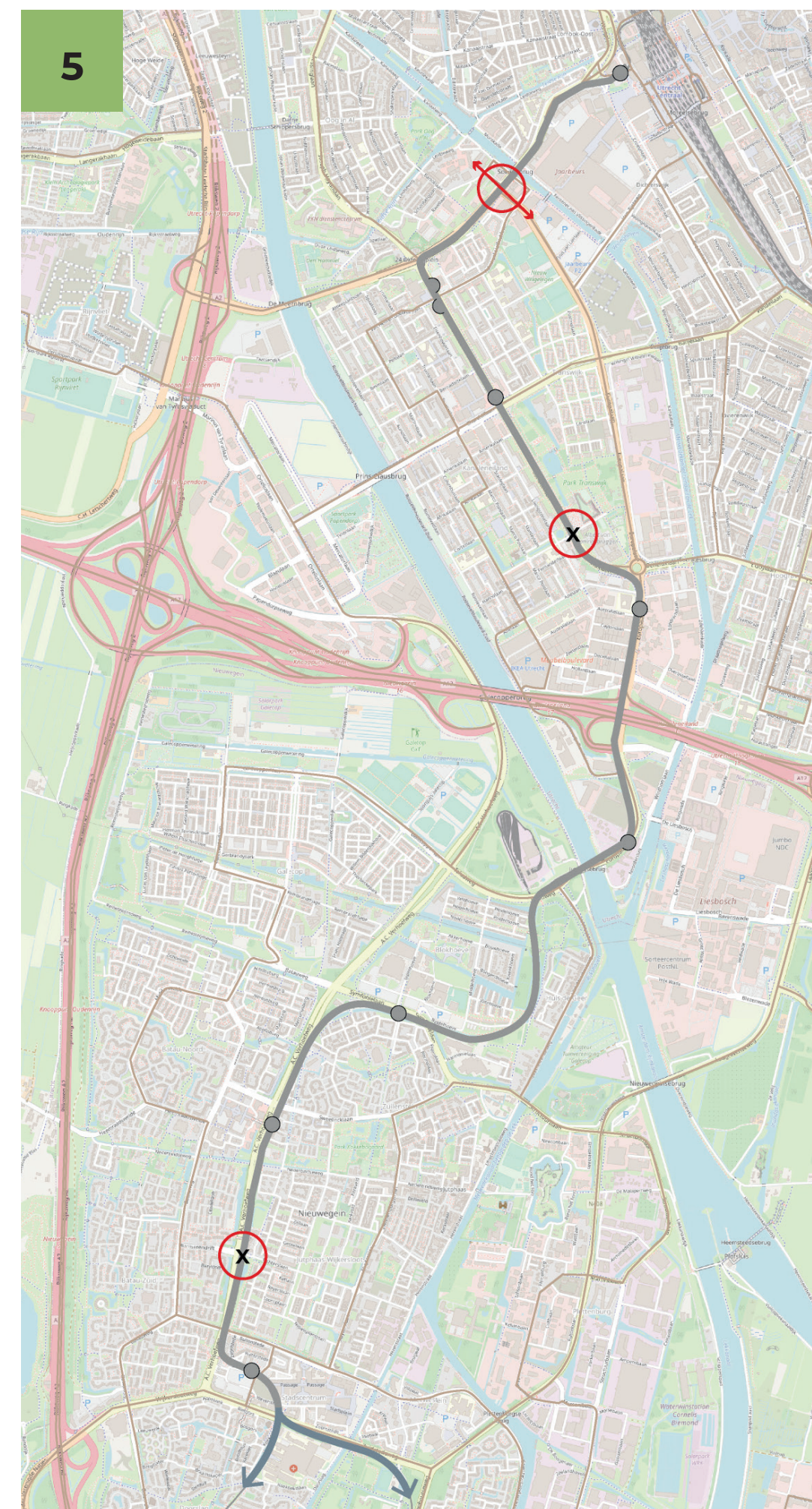
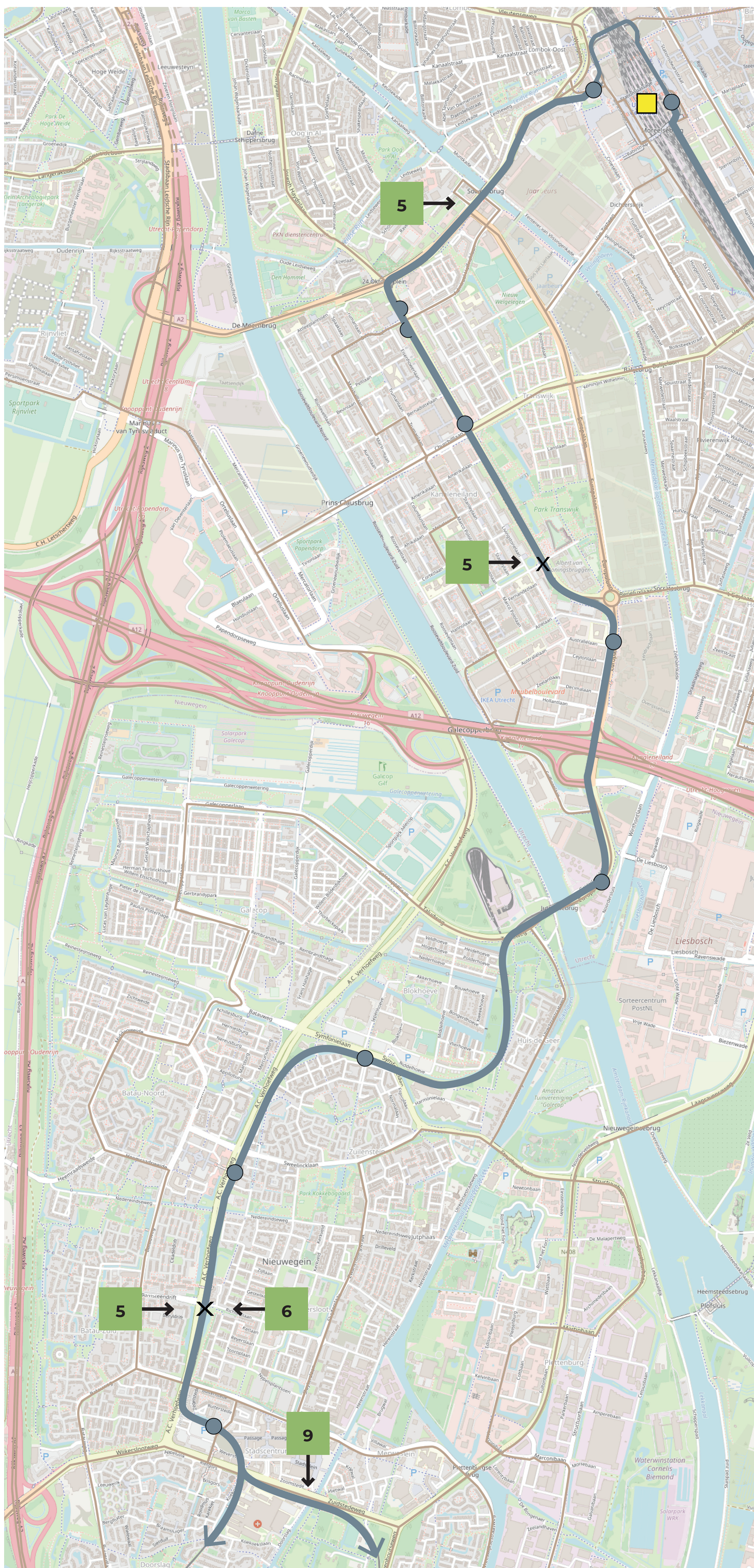


VOORLOPIGE CONCLUSIE

Kansrijk? Deels.

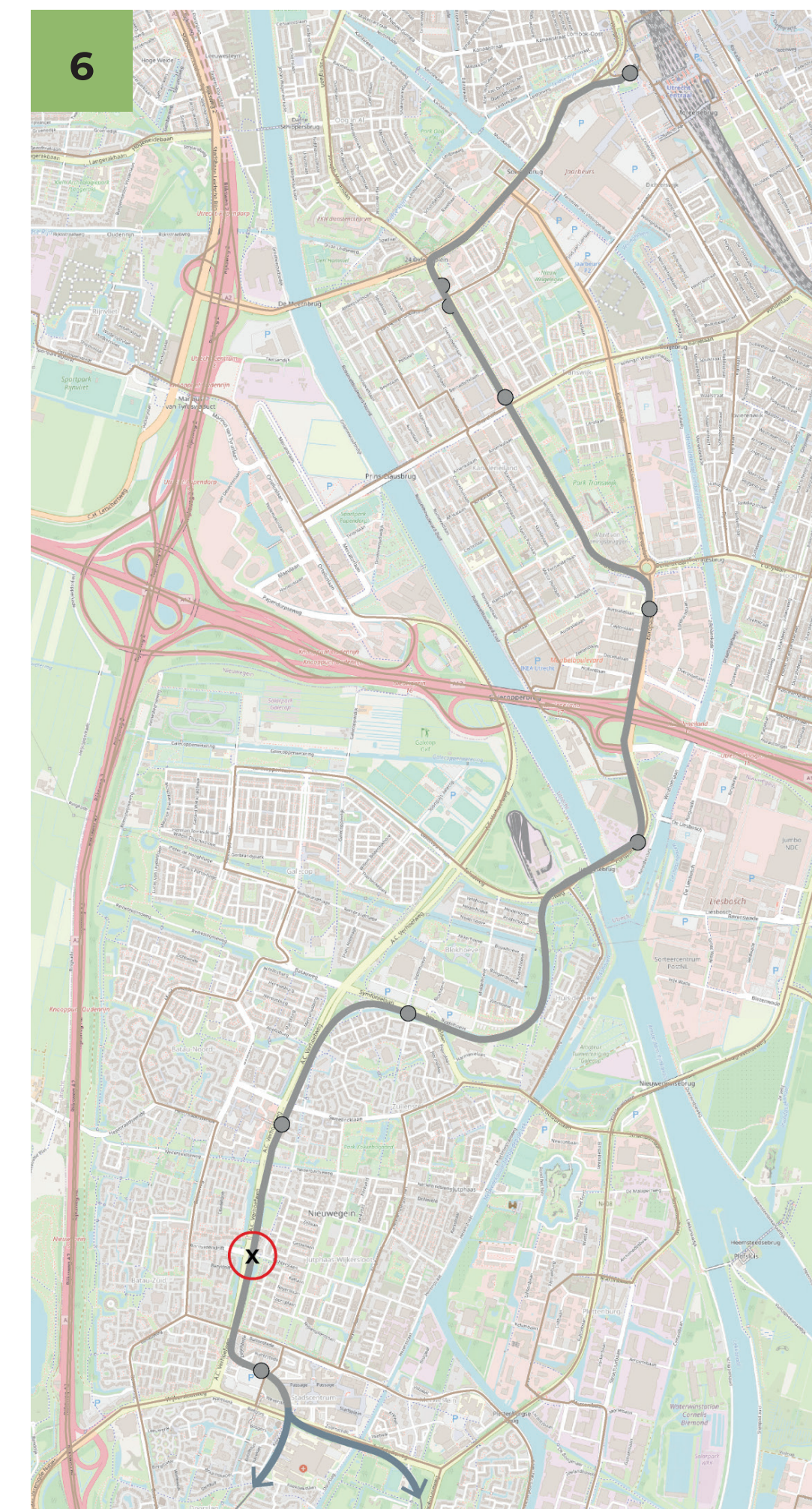
De maatregelen voor het versnellen van de gehele SUNIJ-lijn zijn niet voldoende op de lange termijn. De SUNIJ-lijn in Nieuwegein in combinatie met de Merwedelijn verbeteren is wel kansrijk. Het deel van de SUNIJ-lijn dat in Utrecht ligt kan mogelijk gebruikt worden voor het verbeteren van de Papendorplijn.

Opties vervolgonderzoek: Mogelijkheden SUNIJ-lijn in samenhang met Merwedelijn en Papendorplijn verder onderzoeken. De aanpassing van de kruising van de Zuidstedeweg in Nieuwegein moeten we samen met de bereikbaarheid van het stadshart onderzoeken.



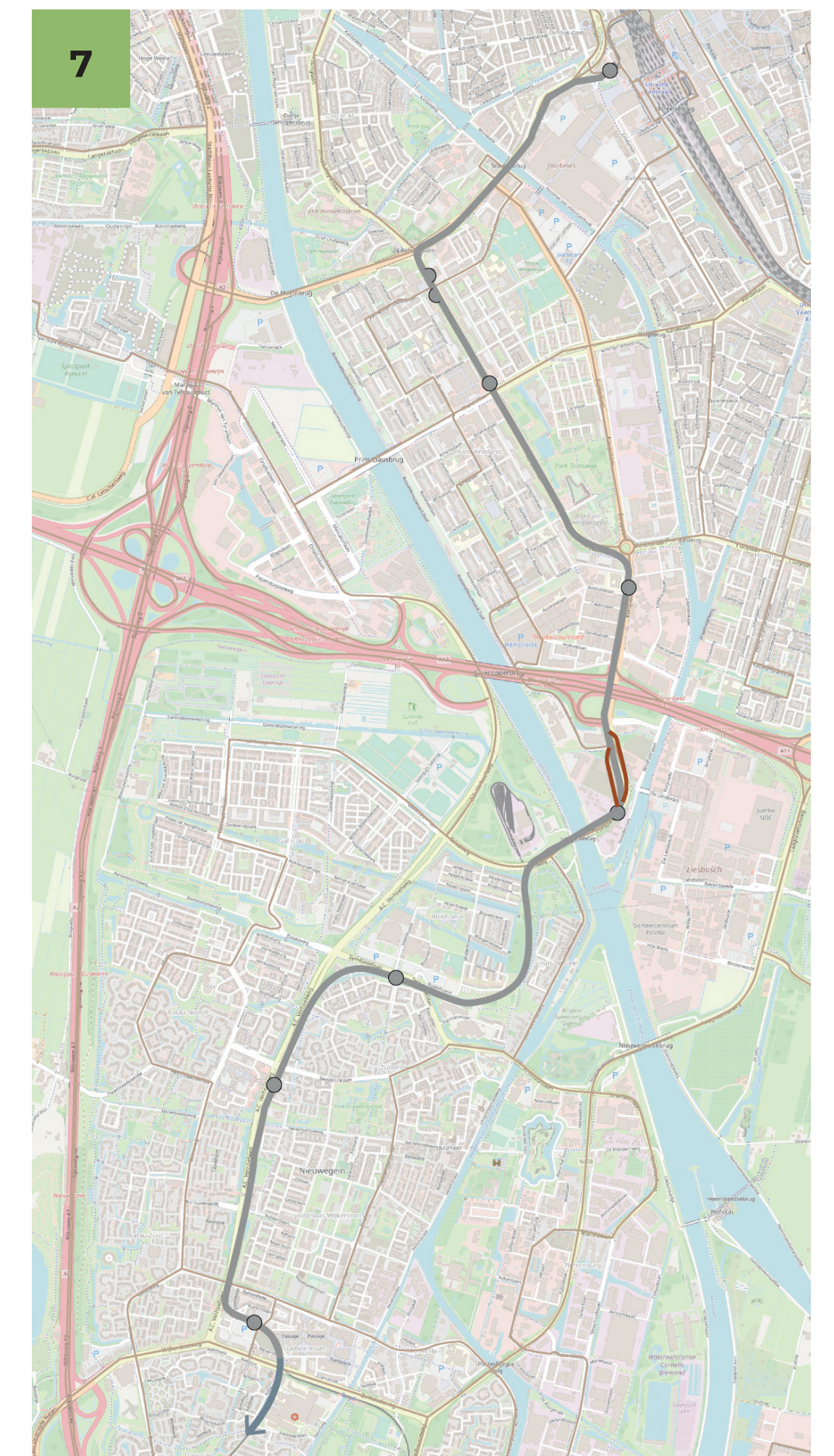
5 VERSNELLING TRAM

Om te zorgen dat de tram sneller kan doorrijden en zo aantrekkelijker te maken voor reizigers heffen we twee haltes (Vasco da Gamalaan en Wijkersloot) en de overweg bij de Overste den Oudenlaan op.



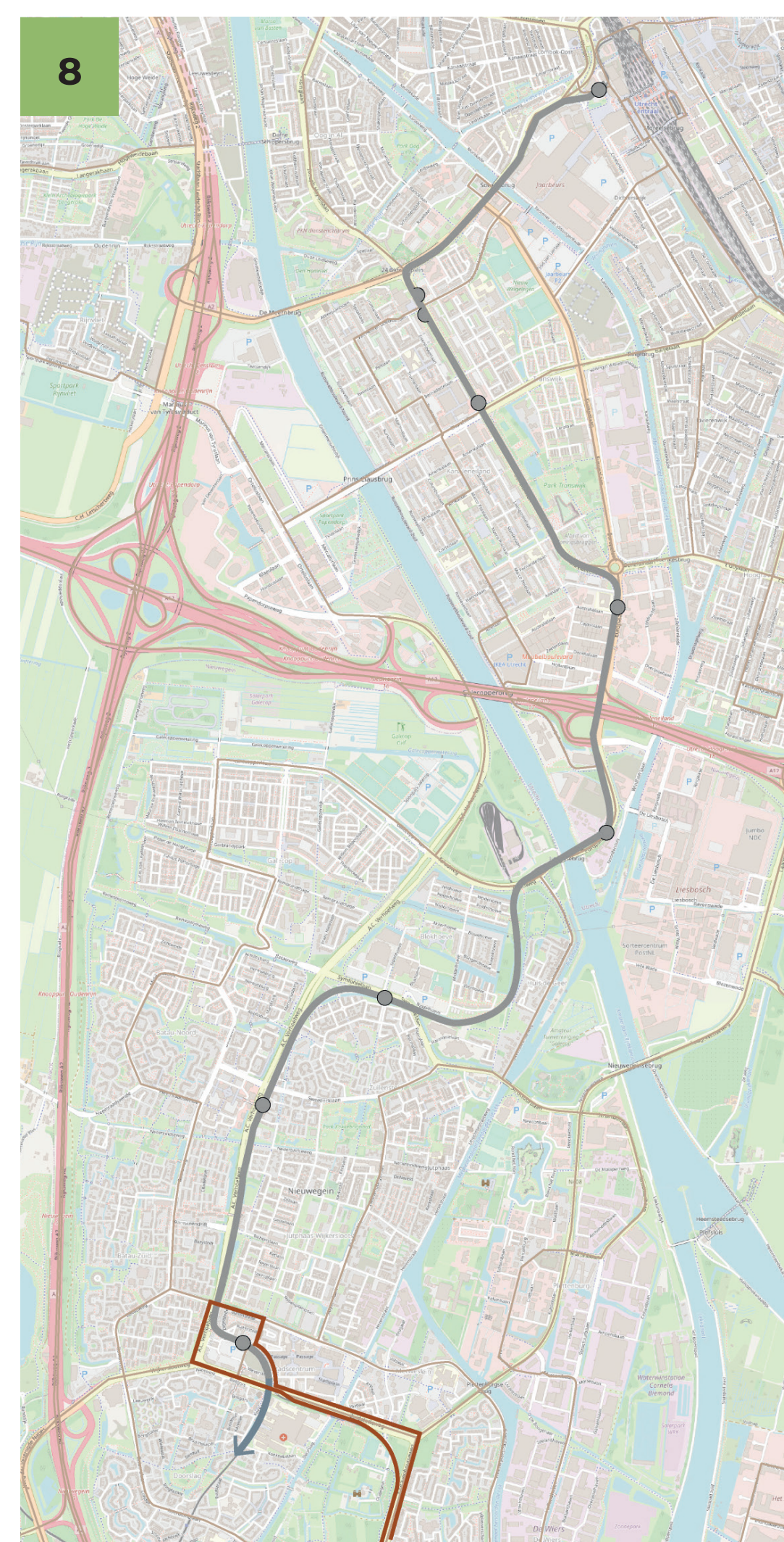
6 BEPERKTE VERSNELLING TRAM

Om te zorgen dat de tram sneller kan doorrijden in Nieuwegein en zo aantrekkelijker te maken voor reizigers heffen we de halte Wijkersloot op.



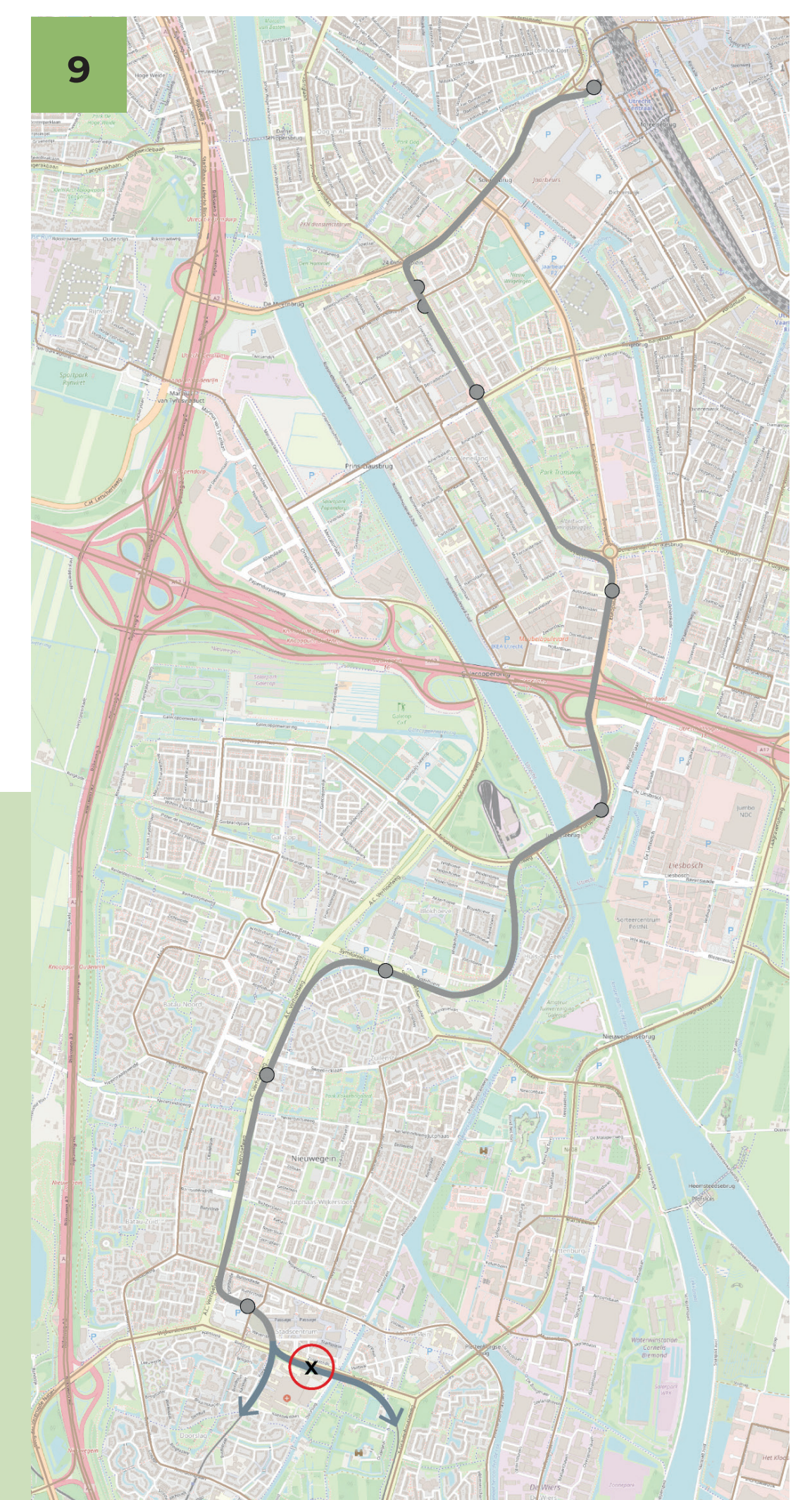
7 INHAALSPOOR WESTRAVEN

Door een extra spoor bij Westraven kunnen snelle trams de stoptrams inhalen, waardoor met twee snelheden trams gereden kan worden.



8 BUSBAAN OP TRAMVERBINDING NAAR NIEUWEGEIN-ZUID

De tak van de SUNIJ-lijn naar Nieuwegein wordt in deze maatregel vervangen door een buslijn. Op de Zuidstedeweg vervalt de oostelijke overweg.



9 AANPASSING OVERGANG ZUIDSTEDEWEG

Met een grote aanpassing van de Zuidstedeweg met een andere ligging van de oostelijke overweg van de trambaan naar Nieuwegein-Zuid neemt de verkeershinder af en kan de tram vaker rijden.