

De Papendorplijn is de verbinding tussen Utrecht Centraal en Papendorp via het Beurskwartier. Nu verbinden diverse bussen Utrecht Centraal met Kanaleneiland en Papendorp. Ook heeft de tram (SUNIJ-lijn) diverse haltes in Kanaleneiland. De tramlijn Papendorplijn vervangt deze bussen en sneltram.

## ONDERZOEK

In Papendorp komen flink wat nieuwe woningen en werkplekken en een belangrijk overstappunt voor verkeer: Mobiliteitshub XL. Ook in het Beurskwartier komen nieuwe woningen. Het openbaar vervoer kan deze verwachte toename aan reizigers niet aan. Er kunnen niet meer bussen op deze verbinding rijden door de drukte op de Van Zijstweg. Daarom hebben we gekeken naar mogelijke oplossingen. Hierbij speelt mee dat als de Merwedelijn er komt, een deel van de huidige SUNIJ-lijn in Utrecht niet meer gebruikt wordt. De Papendorplijn is één van de mogelijkheden om de trambaan tussen Utrecht Centraal en Kanaleneiland te gebruiken voor verbetering van de bereikbaarheid voor Papendorp.

Utrecht CS

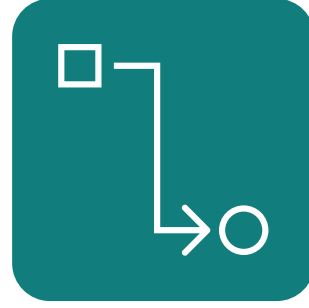
Meernbrug of Prins Clausbrug

Utrecht Science Park



## DOELBEREIK

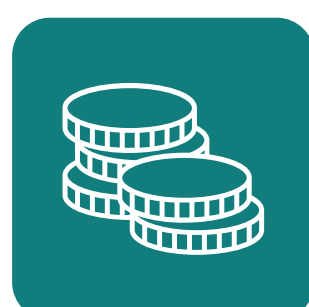
Een tram op de Papendorplijn verkort de reistijd niet. Ook draagt het niet bij aan het voorkomen van overbelasting rond Utrecht Centraal. Daarnaast levert het een beperkte verbetering van de bereikbaarheid van USP op. Mogelijk dat de tram wel een oplossing biedt voor de ontwikkelingen na 2030.



## GEVOLGEN

Voor de Mobiliteitshub XL, en de verbindingen daar naartoe, zijn verschillende aanpassingen nodig:

- Bij een tram via de Meernbrug (maatregel 14) is een goede oplossing voor kruisende fietsers en automobilisten bij de kruising 24 Oktoberplein – Dominee Martin Luther Kinglaan nodig. Een veilige oplossing betekent waarschijnlijk dat bestaand groen weg moet.
- Als er een tramverbinding over de Beneluxlaan naar de Prins Clausbrug komt (maatregel 15), is er ruimte nodig voor de bocht die de tram er moet maken. Hierdoor blijft er minder ruimte over voor fietsers, auto's en voetgangers op de Churchillaan.
- Wanneer er meer bussen over de Van Zijstweg gaan rijden, is een fietstunnel nodig (maatregel 18) zodat je hier nog steeds goed kunt oversteken.
- Een tram naar Papendorp geeft een extra overstap voor reizigers die voorbij Papendorp reizen.
- Bij een tram naar Papendorp vervalt de halte bij de Vasco Da Gamalaan in Kanaleneiland en de rechtstreekse tramverbinding vanuit Kanaleneiland naar Nieuwegein.



## KOSTEN

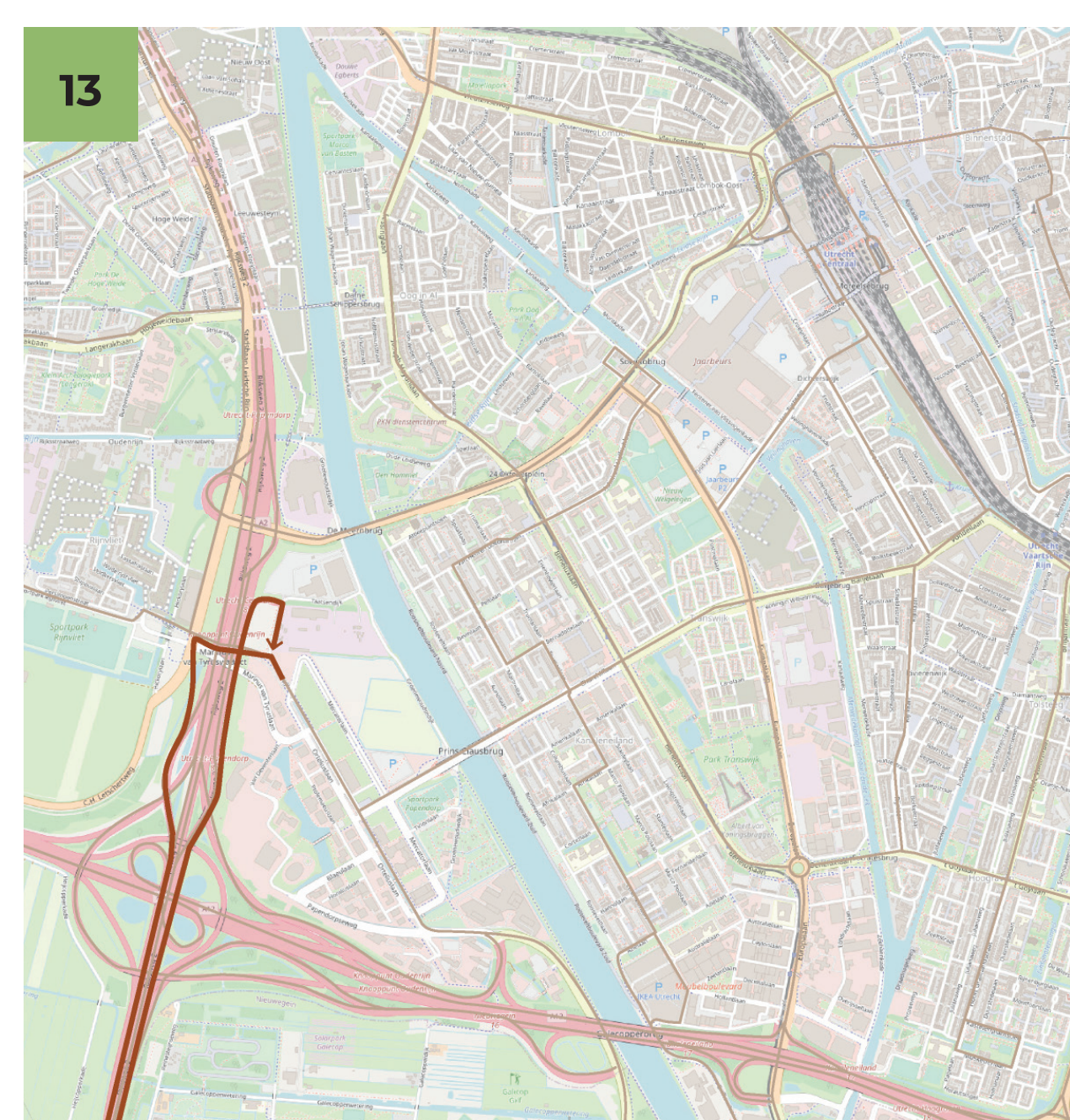
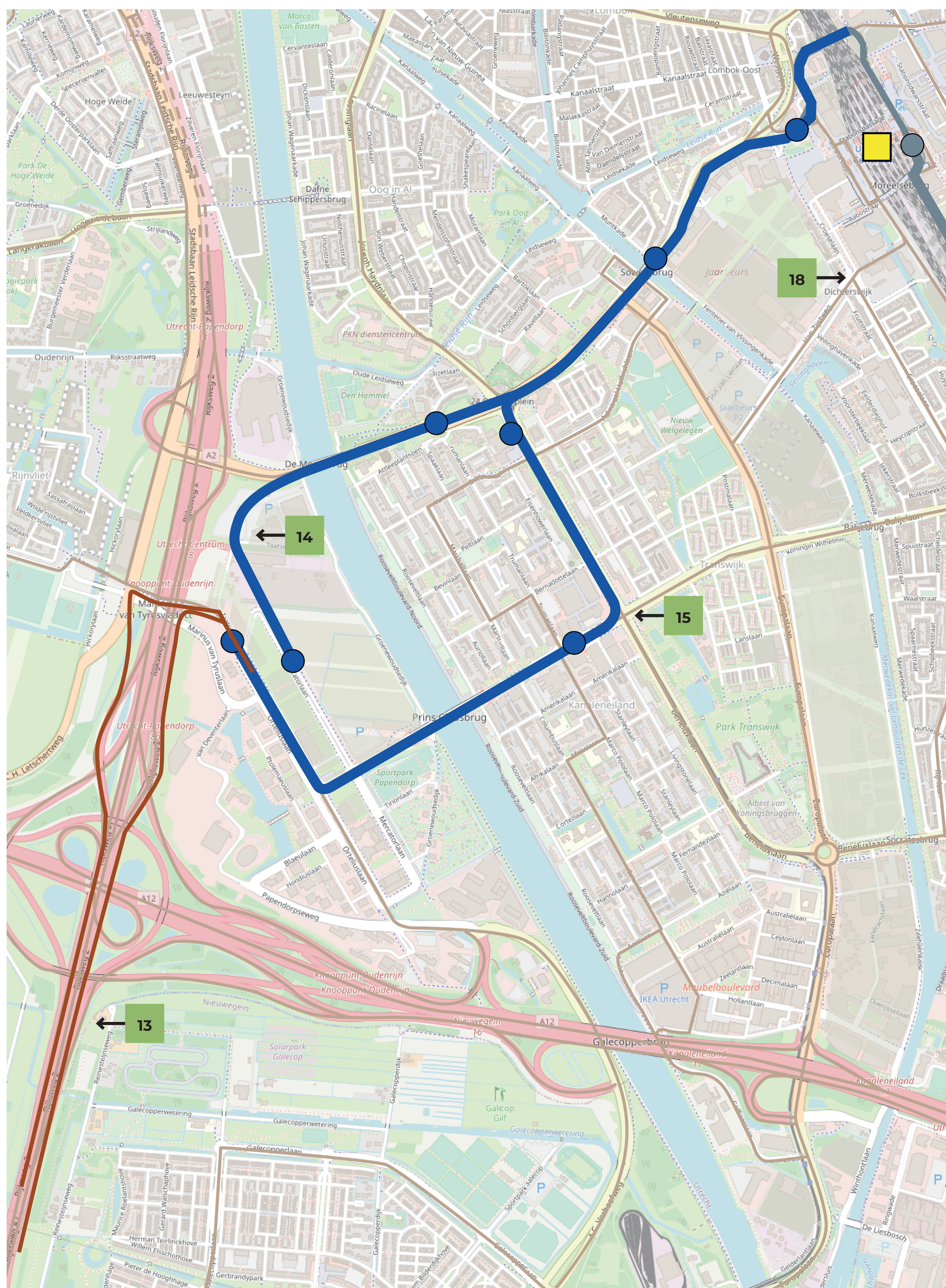
Een nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal (maatregel 14) voor een tram is duur. Het aanpassen van de Prins Clausbrug voor trams is goedkoper dan een nieuwe brug.



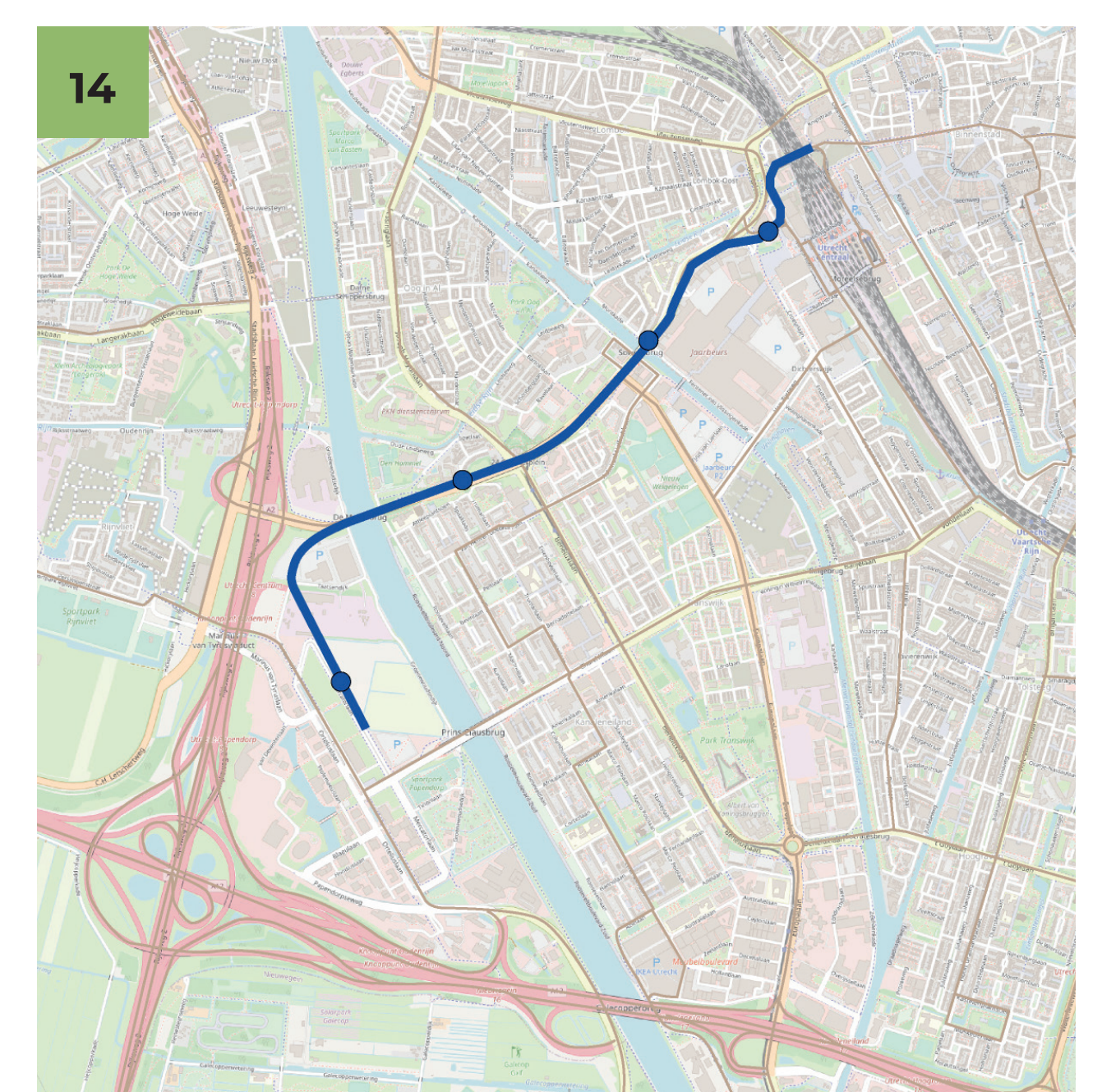
## VOORLOPIGE CONCLUSIE

**Kansrijk?** Niet voor de doelen van de MIRT-verkenning, maar wel naar de toekomst toe vanwege de samenhang met de Merwedelijn en SUNIJ-lijn. Een tram levert nu geen kortere reistijd op en draagt niet voldoende bij aan de doelen van de MIRT-verkenning. Papendorp is nu goed bereikbaar per bus, maar het aantal bussen kan niet verder groeien door drukte op de Van Zijstweg. Bij een ondergrondse Merwedelijn is er minder drukte op de Van Zijstweg en is er voldoende ruimte voor extra bussen.

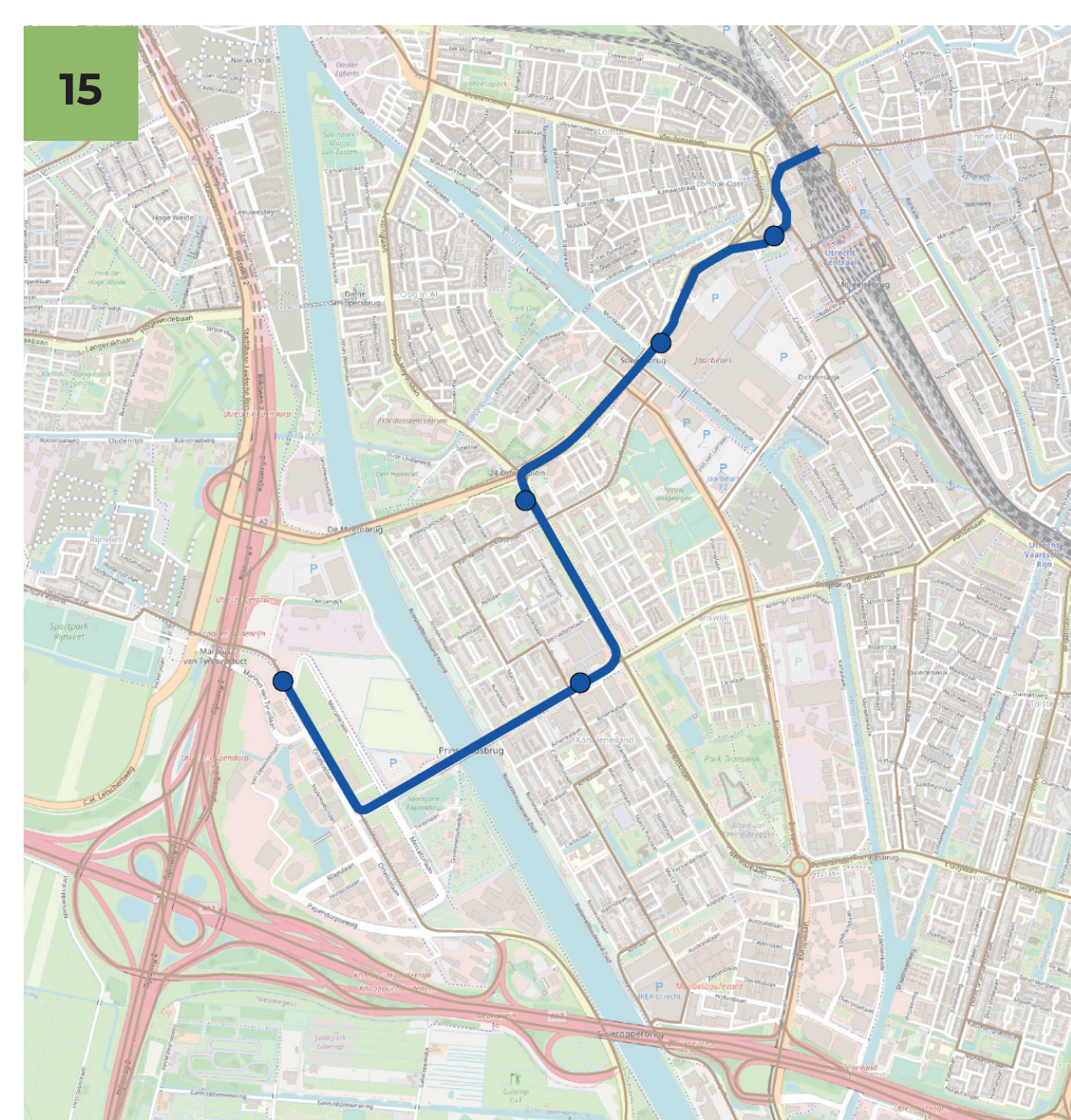
**Vervolgonderzoek:** Een tram richting Papendorp is wel kansrijk als je kijkt naar extra woningen en werkplaatsen die we verwachten tussen 2030 en 2040. De tram zou dan een goede invulling zijn voor het vrijgekomen spoor van de SUNIJ-lijn in het geval de Merwedelijn er komt.



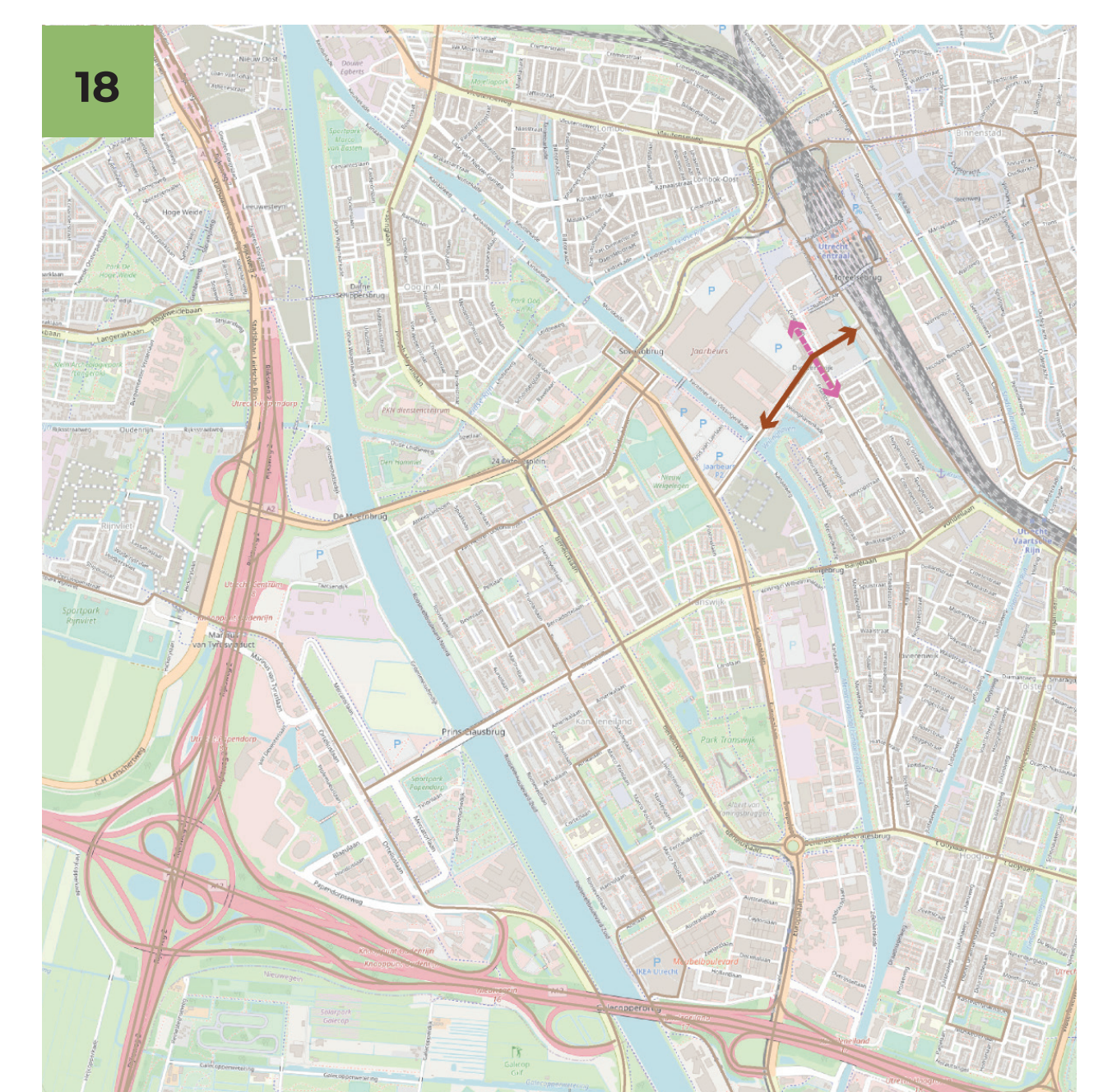
**13 RECHTSTREEKSE BUSCORRIDOR A2**  
Om de bussen uit het zuiden via de A2 corridor snel in Utrecht te krijgen wordt een rechtstreekse aansluiting gerealiseerd bij Papendorp. De bussen zijn snel bij de Mobiliteitshub XL, waar men kan overstappen of doorrijden de stad in. Hiermee kan het voor buslijnen gunstiger zijn om via Papendorp dan via Westraven de stad in te rijden.



**14 SNELTRAM VIA DE MEERNBRUG**  
Papendorp wordt met een tram verbonden met Utrecht Centraal, via een nieuwe brug over het Amsterdam Rijnkanaal ten zuiden van de De Meernbrug. De tram gaat over de Martin Luther Kinglaan naar het bestaande tramtracé van de SUNIJ-lijn op de Weg der Verenigde Naties en Graadt van Roggenweg.



**15 SNELTRAM VIA PRINS-CLAUSBRUG**  
Papendorp wordt met een tram verbonden met Utrecht Centraal. Dit gebeurt deels via de busbaan en de Prins Clausbrug, vanaf Winkelcentrum Kanaleneiland. We gebruiken bestaand tramspoor van de SUNIJ lijn op de Beneluxlaan en Laan der Verenigde Naties/Graadt van Roggenweg.



**18 FIETSTUNNEL CROESELAAN**  
De grote stroom fietsers over de Croeselaan en de grote stroom bussen over de Van Zijstweg hinderen elkaar. Daarom wordt een onderdoorgang gemaakt voor de kruisende fietsstroom.