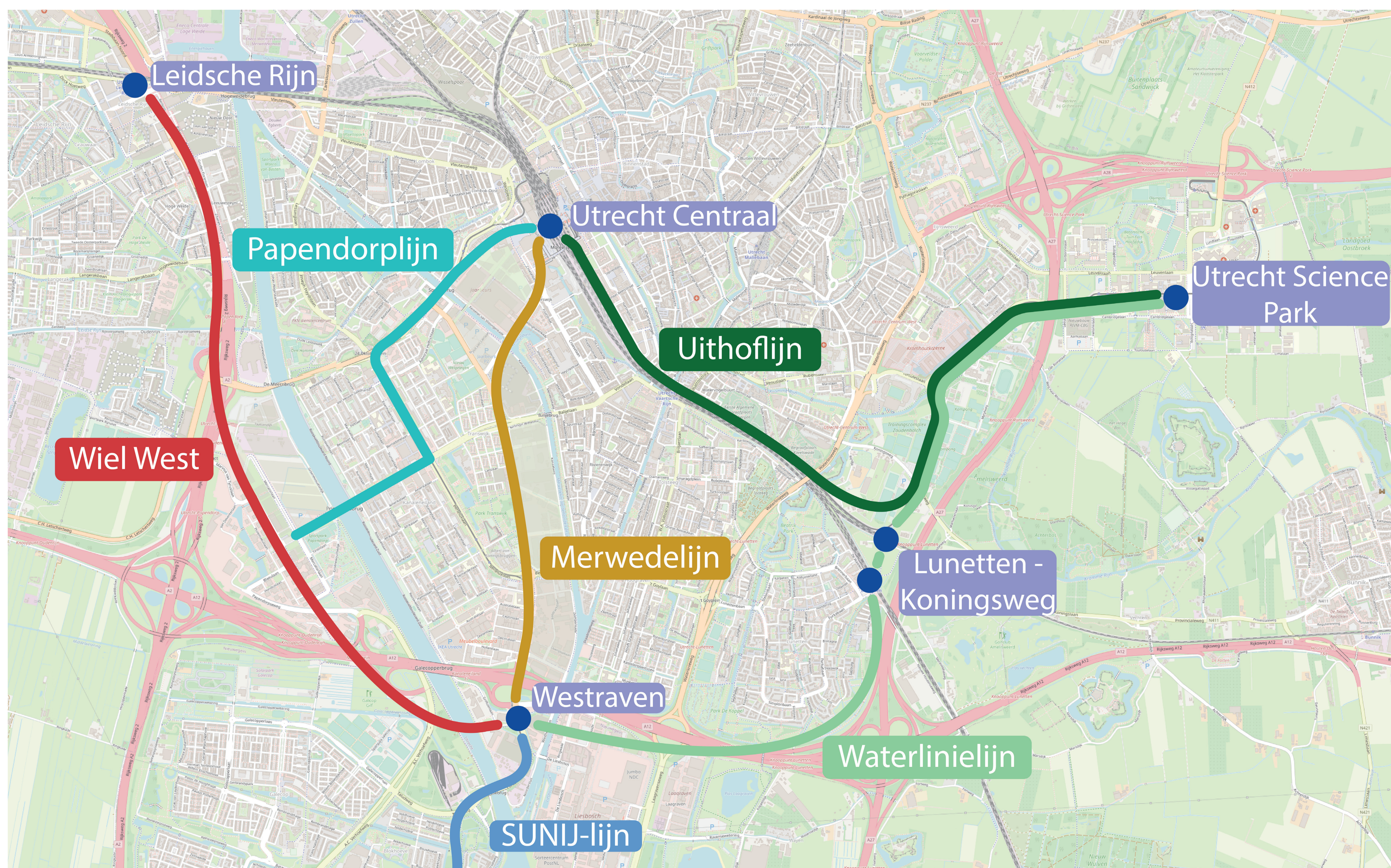


Komende jaren staan al enkele verbeteringen aan ons openbaar vervoer gepland. Maar er is meer nodig om onze leefomgeving leefbaar en bereikbaar te houden. In de MIRT-verkenning onderzoeken we welke extra maatregelen we kunnen nemen om goed met de groei om te gaan tot 2030. Deze maatregelen helpen om de volgende doelen te bereiken:

DOELEN MIRT-VERKENNING OV EN WONEN REGIO UTRECHT

1. Beter bereikbaar maken van Utrecht Science Park.
2. Voorkomen overbelasting rond Utrecht Centraal.
3. Bereikbaar maken van (extra) nieuwe woningen.

Om de maatregelen goed te kunnen beoordelen hebben we 10 combinaties van maatregelen gemaakt. Met verschillende types openbaar vervoer, zoals bus of tram. Met mogelijke routes die ze rijden en haltes waar ze stoppen. Of treinstations voor Sprinters of Intercity's. Om te zien welke maatregelen we in jouw directe leefomgeving onderzoeken hebben we ze ingedeeld op onderstaande 6 lijnen.



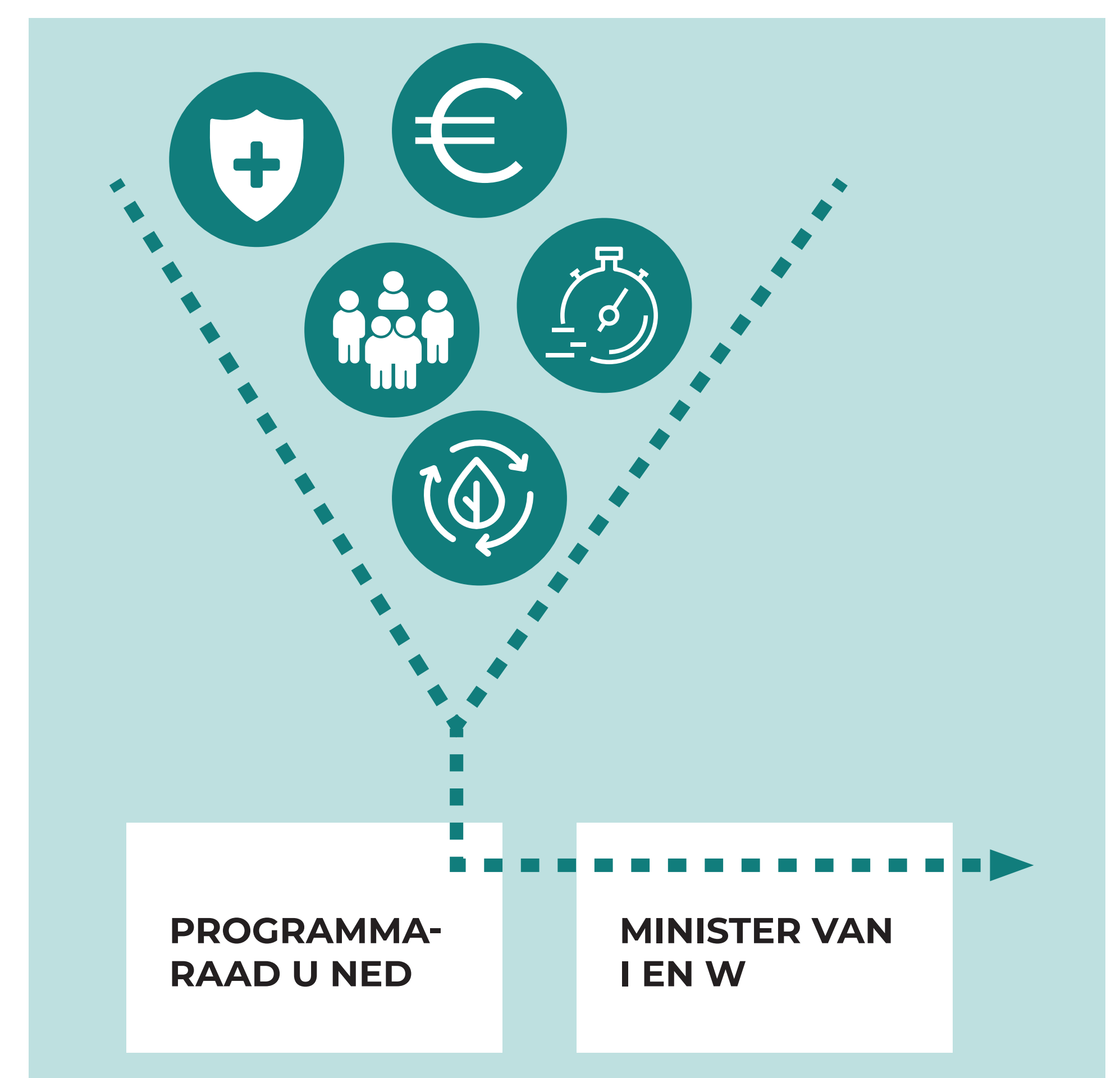
- Merwedelijn.
- SUNIJ-lijn.
- Waterlinielijn.
- Papendorplijn.
- Wiel West.
- Uithoflijn.

Voor de duidelijkheid zie je hier ook nog enkele belangrijke plekken in de stad. De lijnen die je op de panelen ziet, zijn mogelijke oplossingen. Het betekent niet dat deze lijnen er ook echt komen. We onderzoeken of en hoe ze bijdragen aan een fijne en goed bereikbare stad en regio.

BEOORDELINGSCRITERIA

We hebben veel maatregelen onderzocht en beoordeeld. Hieruit komt naar voren welke maatregelen kansrijk zijn en welke niet. Daarbij letten we op de volgende punten:

1. Draagt het bij aan de doelen van de MIRT-verkenning, zoals een beter bereikbaar Utrecht Science Park en het voorkomen van overbelasting rond Utrecht Centraal?
2. Wat zijn de gevolgen voor het overige verkeer, zoals bijvoorbeeld bus- en fietsroutes?
3. Wat kost het?
4. Wat kan wanneer klaar zijn?
5. Zijn de maatregelen ook in de verdere toekomst nuttig?
6. Wat zijn de gevolgen voor de omgeving, het milieu, verkeersveiligheid en de natuur?
7. Wat vindt de omgeving, zoals bewoners en belangenorganisaties, ervan?



Met jullie hulp maken we de beoordeling compleet, door ook in beeld te brengen wat de omgeving vindt van de maatregelen. Reacties die al eerder zijn gegeven nemen we daarin ook mee, zoals bijvoorbeeld over behoud van groen en zorgen over verkeer.

Op basis van al deze informatie besluiten bestuurders dit najaar welke maatregelen we in de volgende fase van de MIRT-verkenning verder onderzoeken of afvallen. Ze vallen af omdat ze bijvoorbeeld niet werken, of niet binnen de MIRT-verkenning passen. In dat geval worden ze mogelijk op een andere manier verder onderzocht.