

Online bijeenkomst Utrecht OV en wonen

WELKOM

DE BIJEENKOMST START OM 19.30 UUR

Zet uw microfoon aub op stil

**Wachttip: neem alvast een kijkje op
<https://programma-uned.nl/ov-en-wonen>**



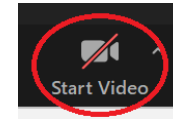
U Ned maakt gezonde groei bereikbaar



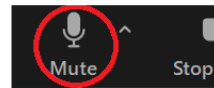
Welkom en spelregels

Wij vragen u om:

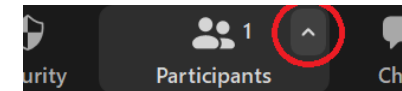
- bij voorkeur uw video in te schakelen via 'start video'



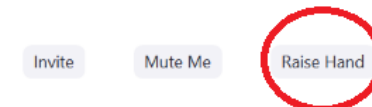
- uw microfoon te dempen via 'mute'



- wanneer u een vraag heeft steekt u digitaal uw hand op (via 1:



2:



Doel van deze online bijeenkomst

Wij geven u een terugkoppeling op de opbrengst uit eerdere bijeenkomsten + platform InBeeld

Wij presenteren de beoordeling van de oplossingsrichtingen

Wij geven u de ruimte om uw vragen te stellen

Wij schetsen de vervolgstappen en uw betrokkenheid daarbij

Programma

1. Toelichting op proces: welke partijen zijn bezig met welke opgave, wat is de planning, waar staan we nu en hoe raakt het aan andere zaken?
2. Toelichting op de inhoud: opbrengst en beoordeling oplossingsrichtingen
3. Digitale tafelgesprekken waarin u in gesprek kunt met het onderzoeksteam en u vragen kunt stellen
4. Afronding met een toelichting op het vervolg

De bijeenkomst eindigt om 21 uur, maar via programma-uned.nl/ov-en-wonen kunt u op de hoogte blijven en kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief.



U Ned maakt gezonde groei bereikbaar

Toelichting proces en inhoud

Tom van Tilborg – projectmanager MIRT-verkenning OV en Wonen



U Ned maakt gezonde groei bereikbaar



U Ned

- **Samenwerking tussen** Rijk, de provincie Utrecht, de gemeente Utrecht en de U10
- **Ambitie:** Een gezonde groei van de regio Utrecht in balans met goede bereikbaarheid en leefbaarheid

U Ned en MIRT-verkenning

MIRT-verkenning is onderdeel van Programma U Ned

Grote opgaven, zoals wonen, werken en bereikbaarheid in Metropoolregio Utrecht moeten in samenhang worden aangepakt.

Daarvoor moeten keuzes gemaakt worden binnen U Ned.

MIRT-verkenning OV en Wonen

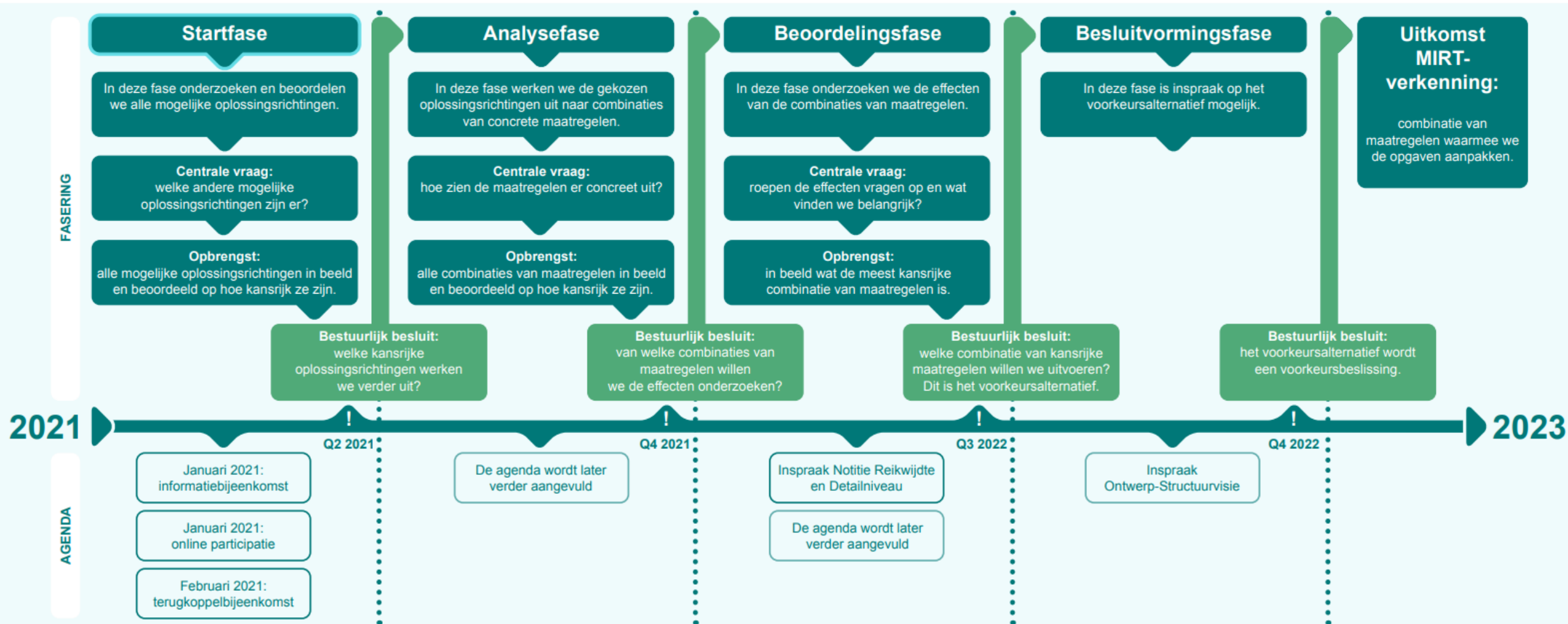
- Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)
- In de MIRT-verkenning van U Ned worden **oplossingen** verkend die de **bereikbaarheid van de regio** verbeteren en **gebiedsontwikkeling mogelijk maken tussen Utrecht Centraal, de Merwedekanaalzone en Nieuwegein**.
- **Doel MIRT-verkenning:** Voorkeurspakket met maatregelen

MIRT-verkenning OV en Wonen

Voorafgaande activiteiten

- Gebiedsverkenning Utrecht Oost, najaar 2017
- Pre-Verkenning, juni 2018 – november 2018
- Vervolg Pre-Verkenning, november 2018 – november 2019
- Besluit in BO MIRT, najaar 2019

Tijdlijn MIRT-verkenning OV en Wonen regio Utrecht



De opgaven: 1. beter bereikbaar maken van Utrecht Science Park.
2. druk op Utrecht Centraal en het centrum verlichten.
3. zorgen dat nieuwe woon- en werklocaties in Utrecht Zuidwest en Nieuwegein bereikbaar zijn en daarmee bouw van extra woningen mogelijk maken.

Op de hoogte blijven?
www.programma-uned.nl/ov-en-wonen

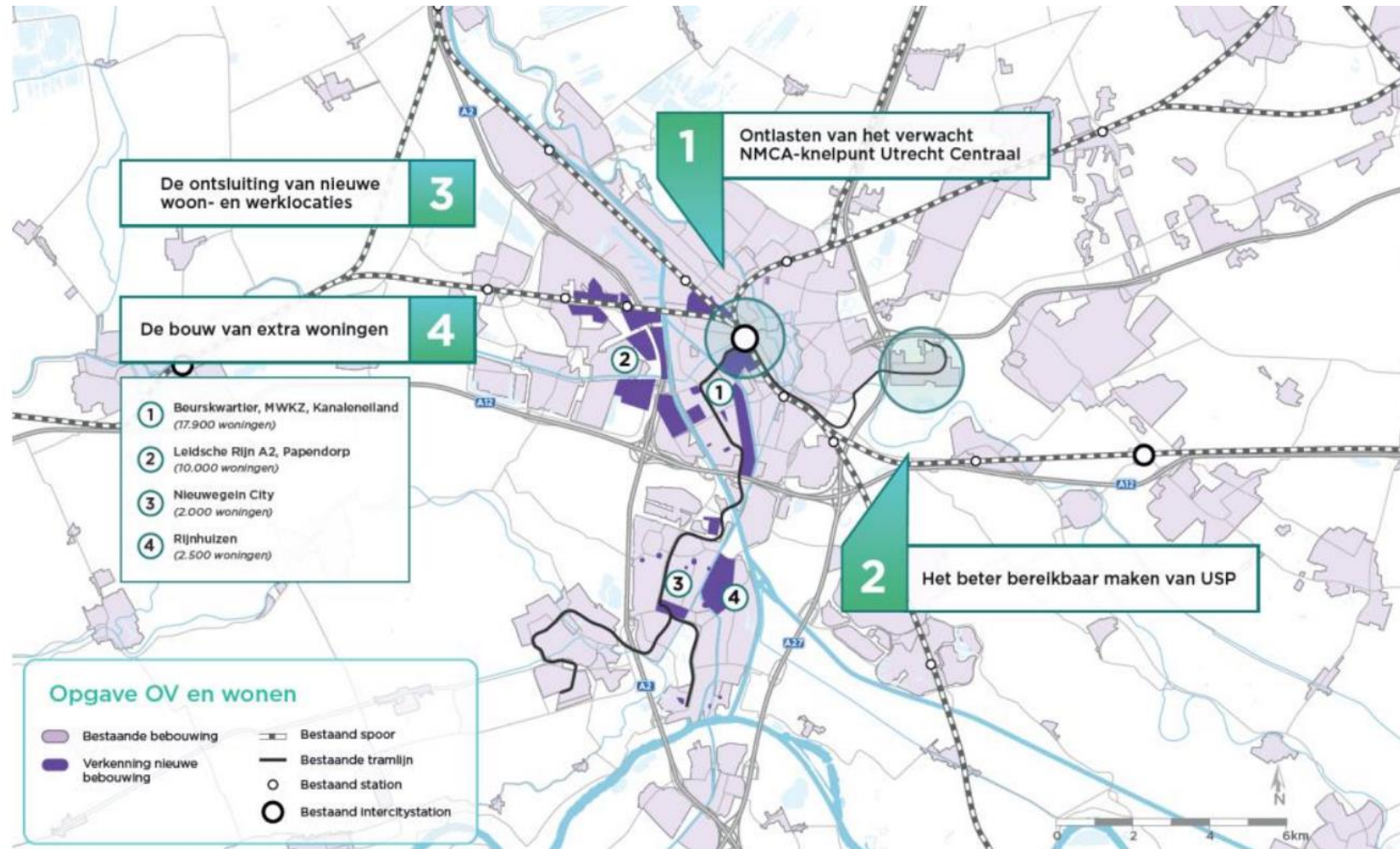


U Ned maakt gezonde groei bereikbaar

Andere relevante beleidstrajecten

- Mobiliteitsplan 2040 - gemeente Utrecht
- Netwerkperspectief OV - provincie Utrecht
- Nationaal Groeifonds - Rijksoverheid
- Ruimtelijke strategie Utrecht - gemeente Utrecht

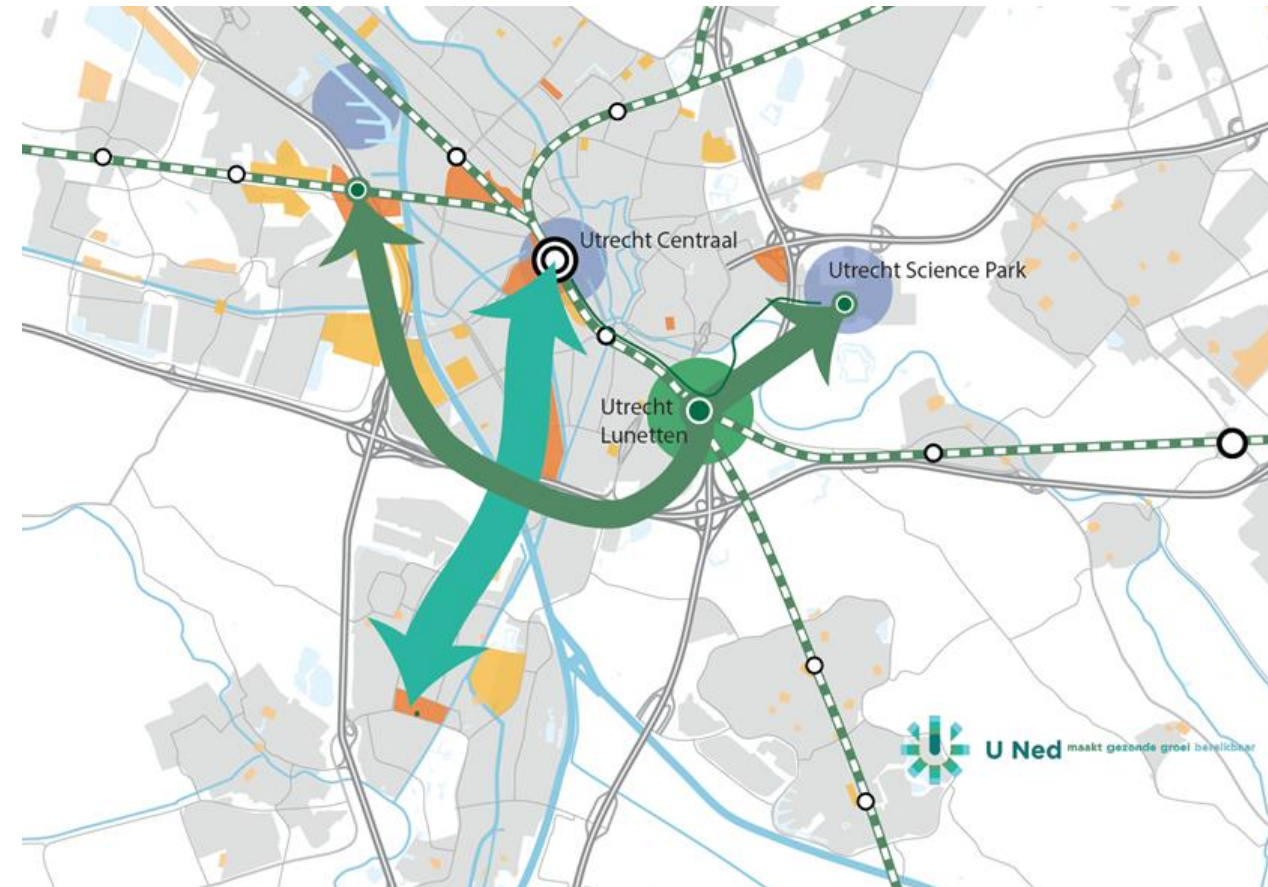
Opgaven MIRT-verkenning OV en Wonen



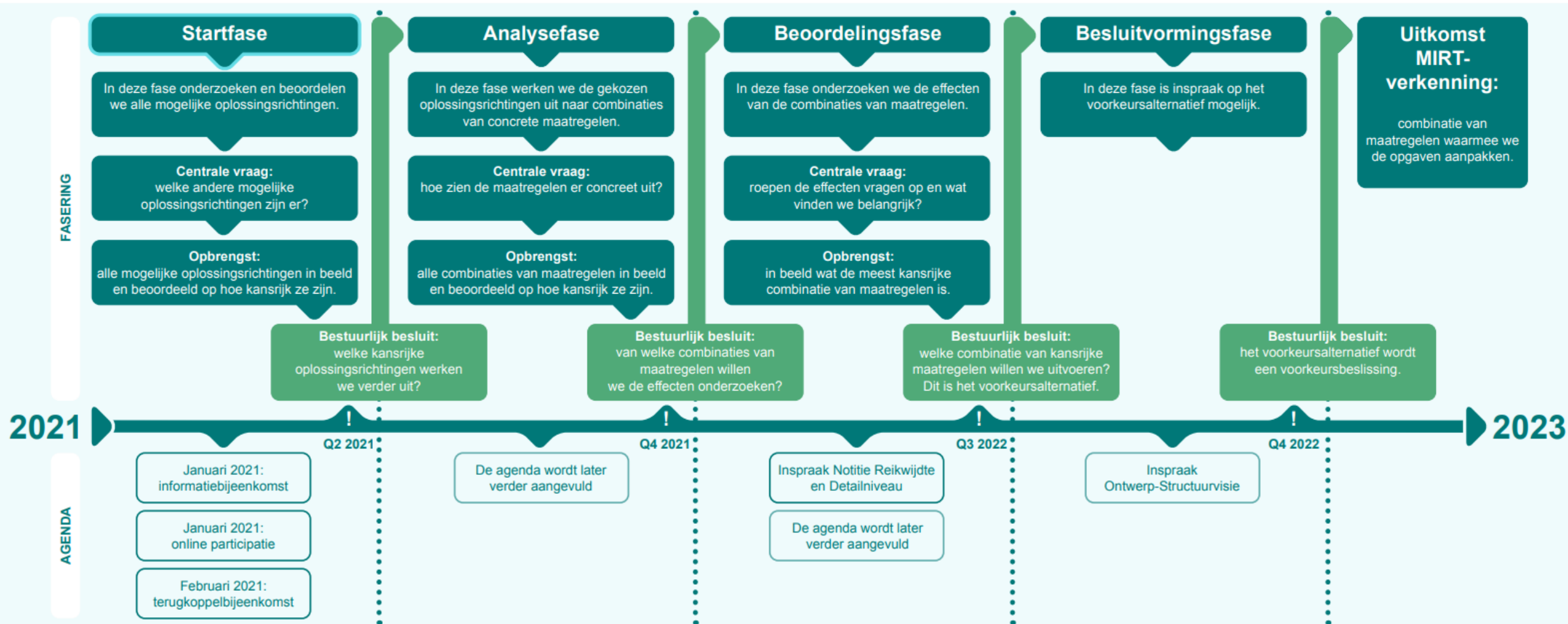
Bestaande oplossingsrichtingen

Oplossingsrichtingen uit Vervolg Pre-Verkenning

1. Versterkt station Lunetten-Koningsweg
2. Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) verbinding (“wiel”)
3. Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) verbinding (“spaaak Utrecht - Nieuwegein”)



Tijdlijn MIRT-verkenning OV en Wonen regio Utrecht



De opgaven: 1. beter bereikbaar maken van Utrecht Science Park.
2. druk op Utrecht Centraal en het centrum verlichten.
3. zorgen dat nieuwe woon- en werklocaties in Utrecht Zuidwest en Nieuwegein bereikbaar zijn en daarmee bouw van extra woningen mogelijk maken.

Op de hoogte blijven?
www.programma-uned.nl/ov-en-wonen



U Ned maakt gezonde groei bereikbaar

Toelichting bij aanpak voor selecteren en afwegen

Eric Holtrop – Leider Onderzoek MIRT verkenning Utrecht OV en wonen



U NED maakt gezonde groei bereikbaar





Publieksparticipatie
via online
bijeenkomsten



Publieksparticipatie
via website InBeeld



Interviews met
betrokken organisaties



Eerdere studies,
rapporten en strategieën

Proces op hoofdlijnen



'lange' longlist

*bundelen &
categoriseren*



realistische
longlist

zeef 0



afgewogen
realistische
longlist



Methode van 'lange longlist' naar afgewogen 'realistische longlist'

1. 150+ oplossingen in 'lange longlist'
2. Categoriseren
 - type infrastructuur en type modaliteit
 - abstractieniveau: passend in deze fase
3. Eerste selectie en bundeling van oplossingen naar oplossingsrichtingen
 - Strategische oplossingsrichtingen die bijdragen aan de doelen
4. Selecteren van 19 oplossingsrichtingen voor 'realistische longlist'
 - Overige maatregelen vallen af, vormen een meekoppelkans of worden op een andere onderzoekstafel gelegd
5. Afwegen van oplossingsrichtingen

Categoriseren

Type infrastructuur

- knooppunt, verbinding, wonen of overig

Type modaliteit

- Bus, spoor, tram, fiets, P+R, lightrail/metro, overig

Detailniveau:

- Passend in deze fase

Bundelen

- Diverse individuele oplossingen vormen samen een oplossingsrichting
- Te gedetailleerde oplossingen worden meegenomen voor nadere uitwerking. Deze zie je niet direct terug in de titel maar wel in de onderlegger

Eerste shifting

- Gaat door naar volgende fase, zeef 1 (kansrijke oplossingen)
- Op andere tafel
- Wordt nu niet verder uitgewerkt of meegenomen
- Aanbevelingen

Realistische longlist

1	Hubs	Station Overvecht upgraden naar IC station
2	Hubs	Station Lunetten-Koningsweg upgraden naar IC station
3	Hubs	Station Vaartsche Rijn upgraden naar IC station
4	Hubs	Station Leidsche Rijn upgraden naar IC station
5	Hubs	Ontwikkelen van sprinterstation bij Lunetten-Koningsweg
6	Hubs	Ontwikkelen OV hubs in Utrecht west, zuid, noord en/of oost
7	Verbindingen	Opwaarderen verbindingen naar HOV-kwaliteit LSR - (Papendorp) - WRV - LKW - USP
8	Verbindingen	Opwaarderen verbindingen naar HOV-kwaliteit USP - Zeist/Driebergen
9	Verbindingen	Opwaarderen verbindingen naar HOV-kwaliteit USP - Amersfoort
10	Verbindingen	Opwaarderen verbindingen naar HOV-kwaliteit USP - Nieuwegein
11	Verbindingen	Opwaarderen verbindingen naar HOV-kwaliteit Papendorp - Utrecht CS
12	Verbindingen	HOV spaak Nieuwegein-Utrecht CS versterken/versnellen
13	Verbindingen	Opwaarderen verbindingen naar HOV-kwaliteit USP - station Overvecht
14	Verbindingen	Opwaarderen verbindingen naar HOV-kwaliteit LSR - Utrecht CS - USP (binnenstadsas)
15	Verbindingen	HOV wiel compleet maken: verbinding Leidsche Rijn - Zuilen - Overvecht
16	Verbindingen	Bestaande verbindingen beter benutten (0+ variant)
17	Verbindingen	Regionale lightrail als dragend vervoerssysteem
18	Verbindingen	Regionale sprinterverbindingen verbeteren
19	Wonen	Wonen en werken nabij OV-hubs en stations

Afweegkader kent 4 criteria

- Doelbereik: bereikbaarheid OV
- Bereikbaarheid Utrecht gehele mobiliteitssysteem
- Leefbaarheid en overige externe effecten
- Haalbaarheid

Afweegkader

Beoordelingskader Zeef 0

criterium	Uitwerking criterium
Doelbereik/ Bereikbaarheid OV	Bijdrage aan ontlasten van de multimodale knoop Utrecht Centraal (MKUC)
	Bijdrage aan verbeteren van de bereikbaarheid van Utrecht Science Park
	Bijdrage aan beter bereikbaar maken van nieuwe woon- en werklocaties en de bouw van extra woningen
Bereikbaarheid Utrecht gehele mobiliteitssysteem	Bijdrage maatregel aan bereikbaarheid gehele mobiliteitssysteem Utrecht
Leefbaarheid en overige externe effecten	Toename of afname van de leefbaarheidsaspecten, in de praktijk met name geluidshinder en luchtkwaliteit
Haalbaarheid	Financiële haalbaarheid
	Technische en juridische haalbaarheid
	Toekomstvastheid
	Draagvlak

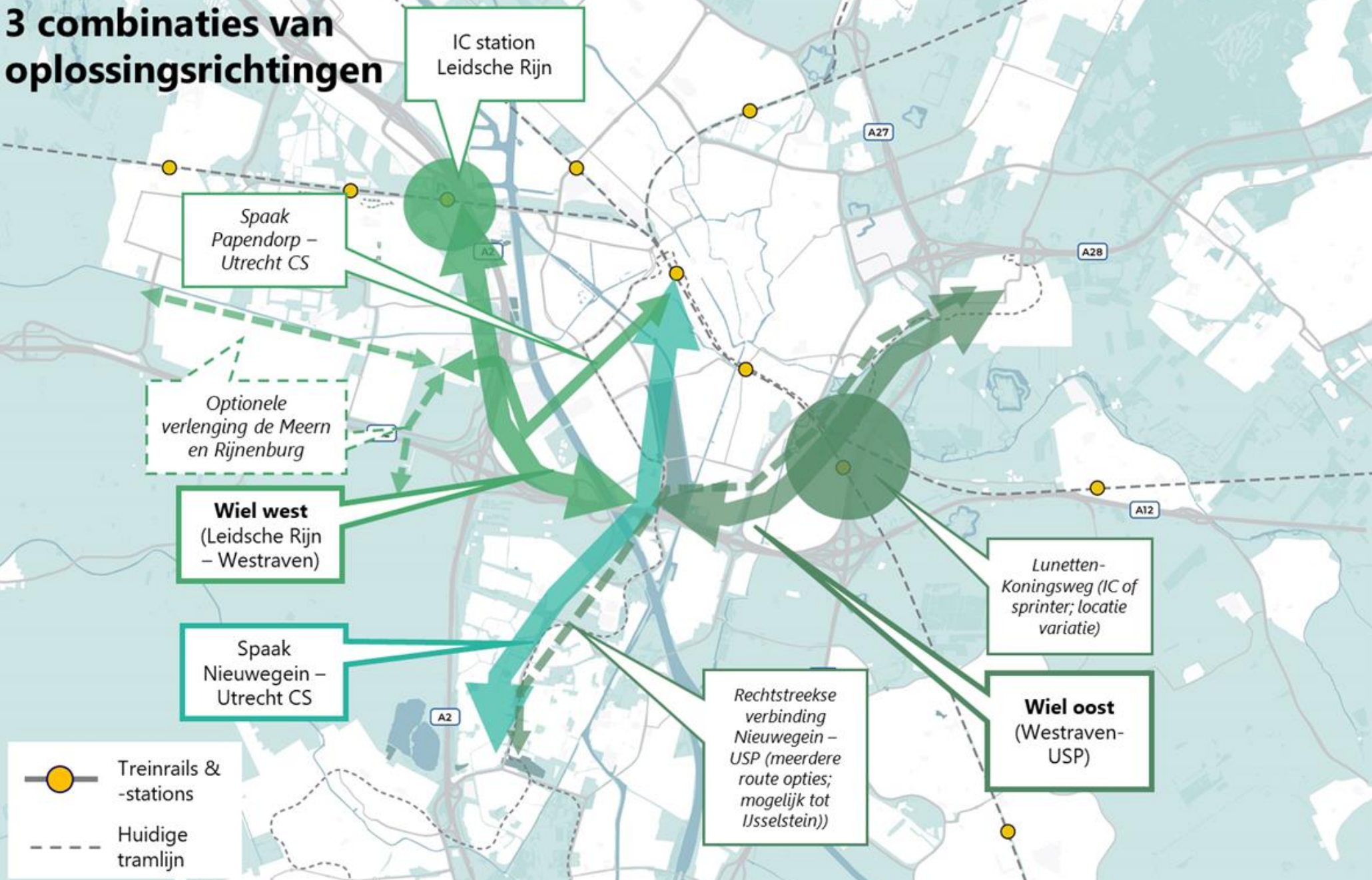
Afweging

	Ontlasten Utrecht Centraal	Bereikbaarheid USP	Bereikbaar woon- en werklocaties + bouw	Leefbaarheid en overige externe effecten	Financiële haalbaarheid	Technische haalbaarheid	Toekomstvastheid	Draagvlak	Interactie tussen maatregelen	
IC Overvecht	1.6	1.6	1.4	1.7	1.8	1.5	2.7	2.4	1.8	2.4
IC Lunetten-Koningsweg	2.6	2.5	2.0	2.0	2.2	2.1	2.6	2.7	2.7	2.4
IC Vaartsche Rijn	1.2	1.0	1.3	1.1	1.1	1.1	1.7	1.5	1.5	1.0
IC Leidsche Rijn	1.8	1.2	2.6	2.0	2.2	2.1	2.7	2.8	2.2	3.6
Sprinterstation Lunetten Koningsweg	1.8	1.9	1.7	1.8	2.0	2.3	2.4	2.5	2.6	2.4
Ontwikkelen OV hubs	2.3	1.9	2.5	2.5	2.2	2.1	3	2.9	2.8	4.8
Versterken Leidsche Rijn - USP (wiel)	2.5	3.1	2.8	2.5	2.6	2.4	2.8	3.0	2.7	4.3
Versterken USP - Zeist/Driebergen	1.3	2.4	1.9	2.2	2.2	2.2	2.8	2.6	2.1	3.6
Versterken USP - Amersfoort	1.7	2.6	2.1	2.3	2.4	1.9	2.8	2.6	2.3	1.7
Versterken USP - Nieuwegein	2.0	2.6	2.4	2.3	2.2	2.5	2.8	2.2	2.6	3.6
Versterken Papendorp - Utrecht CS	1.0	1.2	2.2	1.8	1.8	1.8	2.5	2.5	1.8	1.5
Versterken Nieuwegein-Utrecht CS	1.0	1.6	3.0	2.4	2.4	2.4	3	2.7	3.0	1.0
Versterken USP - station Overvecht	1.3	2.4	1.8	2.1	2.1	2.1	3	2.6	2.4	3.8
Versterken binnenstadsas	1.0	2.1	1.8	1.8	1.8	1.6	2.5	2.0	1.7	2.6
Verbinding Leidsche Rijn - Overvecht	1.4	1.3	1.6	1.5	1.6	1.3	1.8	2.2	1.6	2.9
Bestaande verbindingen beter benutten	1.0	1.4	1.9	1.5	1.6	2.6	3	1.6	2.0	4.5
Regionale lightrail	2.0	2.5	2.9	2.7	2.2	1.9	2.7	3.2	2.2	1.5
Regionale sprinterverbindingen	1.7	1.8	2.3	2.5	2.4	2.1	2.7	2.5	2.7	4.1
Wonen en werken hubs	2.0	1.8	3.1	2.5	2.6	2.7	2.5	2.7	3.0	5.0

Realistische alternatieven

- **Wiel zuid en oost:** incl. station Lunetten-Koningsweg en zuidelijke verbinding Nieuwegein – USP
- **Spaak Nieuwegein-Utrecht CS** versnellen
- **Spaak Papendorp en wiel west** incl station Leidsche Rijn IC

3 combinaties van oplossingsrichtingen



Bijdrage aan de doelstellingen

	Ontlasten Utrecht CS	Bereikbaarheid USP	Nieuwe woon en werk locaties
wiel oost (Westraven-USP) incl. station Lunetten-Koningsweg en zuidelijke verbinding Nieuwegein - USP	+	+	0/+
Spaak Nieuwegein-Utrecht CS versnellen	-	0	+
Wiel west (Leidsche Rijn - Papendorp - Westraven) met spaak Papendorp - Utrecht CS, Leidsche Rijn upgraden naar IC station	+/-	+	+

Op andere tafel

- P+R versterken:
 - Smart mobility maatregelen:
 - Corridor Amersfoort-Utrecht:
- } U Ned
- Fietsroutes/ –voorzieningen naar/bij haltes:
 - Diverse andere fietsverbindingen:
- } U Ned, prov, gemeenten
- Toekomstbeeld OV:
- Rijk, prov, regio, gem, ProRail, vervoerders

Aanbevelingen

- Wiel en spaken goed aansluiten op elkaar
- Plannen goed aansluiten op bestaand (H)OV-net
- Creëer duidelijke knopen rond de stad
- Onderzoek doorkoppelen over Utrecht CS met binnenstadsas en/of Uithoflijn
- Innovatie van bussystemen en/of -vervoer
- Ondergrondse tram-/busbanen en tram buiten de woonwijk

Zorgen/aandachtspunten

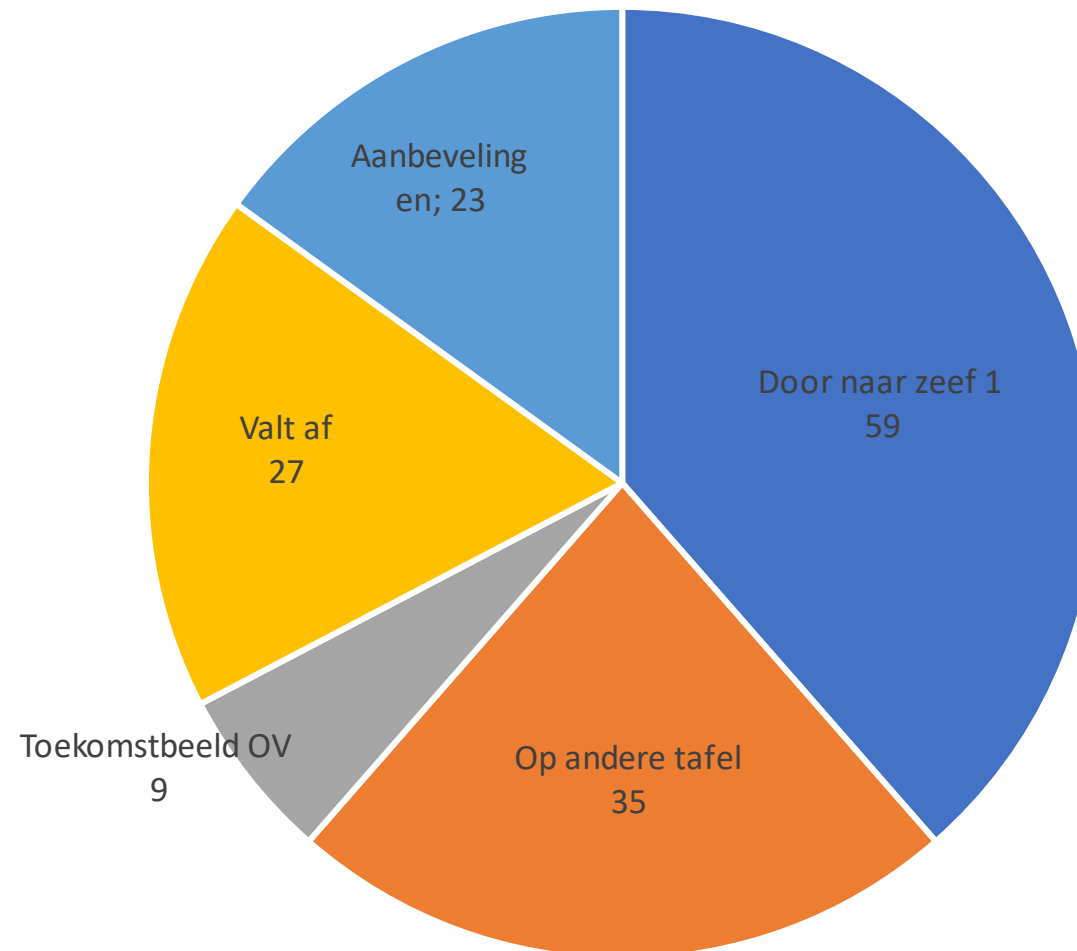
- Inpassing
- Groen
- OV-infra en OV-kwaliteit
- Ontsluitingsroutes
- Andere vervoersmiddelen
- Wonen
- Haalbaarheid

Nu niet verder meegenomen

- Andere nieuwe heavy en lightrail verbindingen om Utrecht en de regio in
- Wiel aan noordzijde sluiten
- Andere modaliteiten: vaarwegen, skiliften

Resultaat van zeef 0

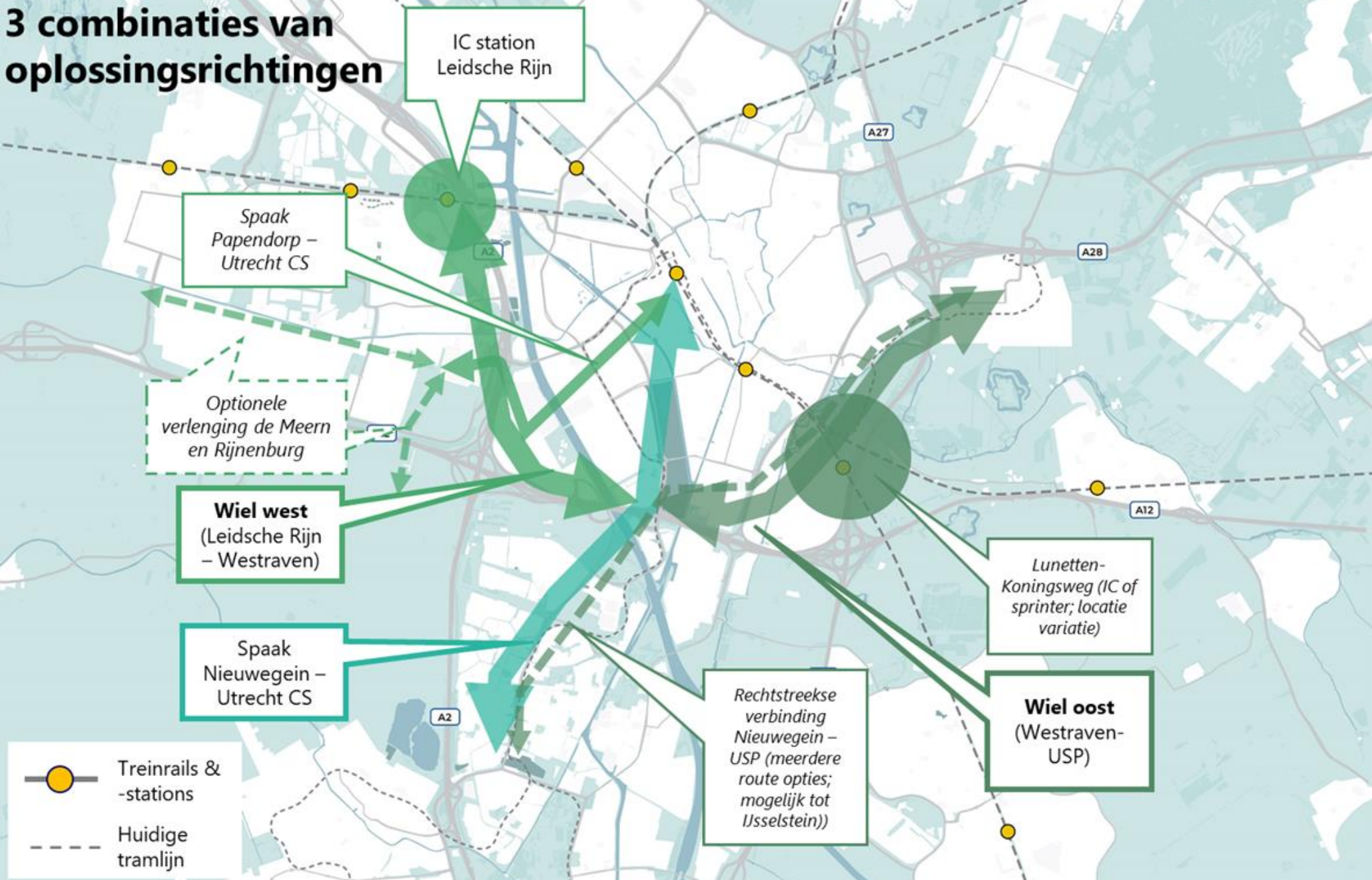
Resultaat 'lange' Longlist op basis van afweging



Realistische alternatieven

- **Wiel zuid en oost:** incl. station Lunetten-Koningsweg en zuidelijke verbinding Nieuwegein – USP
- **Spaak Nieuwegein-Utrecht CS** versnellen
- **Spaak Papendorp en wiel west** incl station Leidsche Rijn IC

3 combinaties van oplossingsrichtingen





U Ned maakt gezonde groei bereikbaar

Vervolg

Bedankt voor uw aanwezigheid en bijdrage!

- Via programma-uned.nl/ov-en-wonen kunt u op de hoogte blijven en kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Ook wordt hier de rapportage gedeeld zodra vastgesteld.
- Omgevingsmanager U Ned Leonie van der Horn
- Contact: verkenningovwonen@programma-uned.nl